

表 3.1.7-1 本計畫歷次附近聯外道路尖峰時段服務水準比較表

測點	92/09/26~28*						93Q2						93Q3					
	平日			假日			平日			假日			平日			假日		
	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準
台27線 德和-大仁科技大學	1,565	0.62	C	1,164	0.46	C	1,160	0.34	C	1,266	0.35	C	1,030	0.30	C	977	0.29	C
台27線 海豐-福德祠	2,858	1.14	F	1,667	0.66	E	1,769	0.52	D	1,545	0.45	D	1,876	0.55	D	1,785	0.53	D
屏26線 妙善寺-圳寮	463	0.21	B	329	0.15	A	232	0.08	A	184	0.07	A	280	0.10	A	277	0.10	A
屏23線 東海豐牧場東側	795	0.30	C	385	0.14	A	775	0.28	C	640	0.23	B	713	0.25	B	685	0.24	B
屏21線 民宅前	52	0.02	A	57	0.03	A	6	0.01	A	5	0.01	A	40	0.04	A	44	0.05	A
屏17 福德祠-圳寮	—	—	—	—	—	—	760	0.27	C	549	0.20	B	660	0.24	B	808	0.29	C

註:1."—"表無當時統計資料

2.\*\*表「農業生物科技園區開發計畫環境影響說明書(定稿本)」階段之背景值

3.依交通部出版「2001年台灣地區公路容量手冊」所載：

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A級<0.15、B級<0.15~0.27、C級0.27~0.43、D級0.43~0.64、E級0.64~1.00、F級>1.00

郊區多車道公路路段服務水準標準：A級<0.37、B級<0.37~0.54、C級0.54~0.71、D級0.71~0.86、E級0.86~1.00、F級>1.00

4. 監測日期：93Q2：5.30~5.31；93Q3：8.1~8.3

表 3.1.7-1 本計畫歷次附近聯外道路尖峰時段服務水準比較表 (續 1)

測點	93Q4						94Q1						94Q2					
	平日			假日			平日			假日			平日			假日		
	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準
台27線 德和-大仁科技大學	1,090	0.32	C	1,907	0.56	D	895	0.26	B	790	0.23	B	971	0.29	C	785	0.23	B
台27線 南二高-妙善寺	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,219	0.36	C	994	0.29	C
台27線 海豐-福德祠	2,833	0.83	E	686	0.20	B	1,623	0.48	D	692	0.20	B	1,673	0.49	D	1,395	0.41	C
屏26線 妙善寺-圳寮	278	0.10	A	122	0.04	A	332	0.12	A	306	0.11	A	389	0.14	A	332	0.12	A
屏23線 東海豐牧場東側	766	0.27	C	363	0.13	A	961	0.34	C	354	0.13	A	926	0.33	C	343	0.12	A
屏23線 南二高-台24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	567	0.17	B	380	0.11	A
屏21線 德和-新友牧場 (民宅前)	43	0.05	A	39	0.04	A	26	0.03	A	64	0.07	A	48	0.05	A	40	0.04	A
屏17 福德祠-圳寮	752	0.27	B	883	0.32	C	714	0.26	B	363	0.13	A	732	0.26	B	387	0.14	A
南二高橋下便道 屏23線-長治交流道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	432	0.08/0.14	A/A	280	0.04/0.10	A/A

註:1."—"表無當時統計資料

2. 0.08 / 0.14表示向東/向西的個別V/C值, A/A表示向東/向西的個別服務水準

3.依交通部出版「2001年台灣地區公路容量手冊」所載:

郊區雙車道公路路段服務水準標準: A級<0.15、B級<0.15~0.27、C級0.27~0.43、D級0.43~0.64、E級0.64~1.00、F級>1.00

郊區多車道公路路段服務水準標準: A級<0.37、B級<0.37~0.54、C級0.54~0.71、D級0.71~0.86、E級0.86~1.00、F級>1.00

4. 監測日期: 93Q4: 10.3~10.4; 94Q1: 1.9~1.10; 94Q2: 4.24~4.25

表 3.1.7-1 本計畫歷次附近聯外道路尖峰時段服務水準比較表 (續 2)

測點	94Q3						94Q4						95Q1					
	平日			假日			平日			假日			平日			假日		
	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準
台27線 德和-大仁科技大學	981	0.29	C	1,007	0.30	C	1,819	0.14/0.14	A/A	1,245	0.14/0.16	A/A	924	0.13/0.13	A/A	1,002	0.14/0.12	A/A
台27線 南二高-妙善寺	1,293	0.38	C	1,285	0.38	C	1,891	0.14/0.16	A/A	1,055	0.14/0.16	A/A	1,249	0.18/0.15	A/A	1,103	0.14/0.15	A/A
台27線 海豐-福德祠	1,866	0.55	D	1,529	0.45	D	2,457	0.30/0.32	A/A	1,415	0.14/0.16	A/A	2,246	0.35/0.28	A/A	1,511	0.23/0.21	A/A
屏26線 妙善寺-圳寮	281	0.10	A	277	0.10	A	372	0.13	A	304	0.11	A	287	0.11	A	48	0.09	A
屏23線 東海豐牧場東側	726	0.26	B	696	0.25	B	950	0.34	C	795	0.28	C	614	0.23	B	552	0.21	B
屏23線 南二高-台24	397	0.12	A	360	0.11	A	494	0.15	A	456	0.13	A	586	0.22	B	464	0.17	B
屏21線 德和-新友牧場 (民宅前)	79	0.08	A	107	0.11	A	41	0.05	A	43	0.11	A	36	0.03	A	22	0.02	A
屏17 福德祠-圳寮	680	0.24	B	417	0.15	A	941	0.34	C	402	0.14	A	1,053	0.39	C	629	0.23	B
南二高橋下便道 屏23線-長治交流道	359	0.06/0.11	A/A	367	0.07/0.13	A/A	584	0.12/0.11	A/A	436	0.08/0.08	A/A	474	0.07/0.04	A/A	431	0.07/0.04	A/A

註:1."—"表無當時統計資料

2. 0.06 / 0.11表示向東/向西的個別V/C值，A/A表示向東/向西的個別服務水準

3.依交通部出版「2001年台灣地區公路容量手冊」所載：

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A級<0.15、B級<0.15~0.27、C級0.27~0.43、D級0.43~0.64、E級0.64~1.00、F級>1.00

郊區多車道公路路段服務水準標準：A級<0.37、B級<0.37~0.54、C級0.54~0.71、D級0.71~0.86、E級0.86~1.00、F級>1.00

4. 監測日期：94Q3：7.3-7.4；94Q4：10.16~10.17；95Q1：2.10~2.11

表 3.1.7-1 本計畫歷次附近聯外道路尖峰時段服務水準比較表 (續 3)

測點	95Q2						95Q3						95Q4					
	平日			假日			平日			假日			平日			假日		
	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準
台27線 德和-大仁科技大學	1,215	0.14/0.17	A/A	1,107	0.12/0.18	A/A	958	0.11/0.14	A/A	784	0.10/0.10	A/A	1,547	0.22/0.28	A/A	1,205	0.16/0.16	A/A
台27線 南二高-妙善寺	1,373	0.18/0.18	A/A	1,867	0.20/0.28	A/A	1,009	0.12/0.14	A/A	931	0.15/0.13	A/A	1,553	0.23/0.17	A/A	1,667	0.23/0.24	A/A
台27線 海豐-福德祠	2,194	0.25/0.34	A/A	2,534	0.27/0.38	A/B	1,923	0.22/0.27	A/A	1,595	0.18/0.24	A/A	1,974	0.29/0.22	A/A	2,468	0.28/0.38	A/B
屏26線 妙善寺-圳寮	264	0.10	A	281	0.11	A	255	0.10	A	235	0.09	A	318	0.12	A	252	0.09	A
屏23線 東海豐牧場東側	760	0.28	C	665	0.25	B	560	0.21	B	545	0.20	B	619	0.23	B	582	0.22	B
屏23線 南二高-台24	444	0.17	B	431	0.16	B	365	0.14	A	377	0.14	A	582	0.22	A	431	0.16	A
屏21線 德和-新友牧場 (民宅前)	—	—	—	—	—	—	39	0.04	A	22	0.02	A	70	0.07	A	42	0.02	A
屏17 福德祠-圳寮	771	0.28	C	709	0.26	B	616	0.23	B	488	0.18	B	543	0.20	B	787	0.29	B
南二高橋下便道 屏23線-長治交流道	449	0.06/0.05	A/A	488	0.06/0.06	A/A	360	0.05/0.05	A/A	325	0.06/0.04	A/A	470	0.08/0.03	A/A	415	0.07/0.03	A/A

註:1."—"表無當時統計資料

2. 0.14 / 0.17表示向東/向西的個別V/C值，A/A表示向東/向西的個別服務水準

3.依交通部出版「2001年台灣地區公路容量手冊」所載：

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A級<0.15、B級<0.15~0.27、C級0.27~0.43、D級0.43~0.64、E級0.64~1.00、F級>1.00

郊區多車道公路路段服務水準標準：A級<0.37、B級<0.37~0.54、C級0.54~0.71、D級0.71~0.86、E級0.86~1.00、F級>1.00

4. 監測日期：95Q2：5.26~5.27；95Q3：8.11~8.12；95Q4：11.10~11.11

表 3.1.7-1 本計畫歷次附近聯外道路尖峰時段服務水準比較表 (續 4)

測點	96Q1			96Q2			96Q3											
	平日		假日	平日		假日	平日		假日									
	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準
台27線 德和-大仁科技大學	1,155	0.13/0.18	A/A	1,096	0.15/0.14	A/A	1,633	0.25/0.19	A/A	1,741	0.15/0.31	A/A	1,182	0.15/0.15	A/A	983	0.13/0.13	A/A
台27線 南二高-妙善寺	1,214	0.17/0.17	A/A	1,264	0.18/0.15	A/A	1,648	0.23/0.24	A/A	1,457	0.16/0.23	A/A	1,001	0.13/0.14	A/A	910	0.11/0.12	A/A
台27線 海豐-福德祠	2,757	0.38/0.37	B/A	1,812	0.21/0.26	A/A	2,150	0.33/0.29	A/A	1,900	0.24/0.26	A/A	2,005	0.31/0.25	A/A	1,341	0.19/0.19	A/A
屏26線 妙善寺-圳寮	179	0.07	A	199	0.07	A	241	0.09	A	226	0.08	A	200	0.07	A	118	0.04	A
屏23線 東海豐牧場東側	371	0.14	A	293	0.11	A	727	0.27	B	575	0.22	B	564	0.21	B	333	0.12	A
屏23線 南二高-台24	332	0.12	A	309	0.12	A	432	0.16	B	329	0.12	A	304	0.11	A	316	0.12	A
屏21線 德和-新友牧場 (民宅前)	27	0.03	A	44	0.04	A	45	0.04	A	45	0.04	A	56	0.05	A	42	0.04	A
屏17 福德祠-圳寮	1,116	0.41	C	575	0.21	B	535	0.20	B	523	0.19	B	935	0.34	C	551	0.20	B
南二高橋下便道 屏23線-長治交流道	508	0.10/0.05	A/A	351	0.07/0.03	A/A	529	0.09/0.05	A/A	428	0.07/0.04	A/A	480	0.08/0.04	A/A	481	0.09/0.04	A/A

註:1."—"表無當時統計資料

2. 0.13 / 0.18表示向東/向西的個別V/C值, A/A表示向東/向西的個別服務水準

3. 依交通部出版「2001年台灣地區公路容量手冊」所載:

郊區雙車道公路路段服務水準標準: A級<0.15、B級<0.15~0.27、C級0.27~0.43、D級0.43~0.64、E級0.64~1.00、F級>1.00

郊區多車道公路路段服務水準標準: A級<0.37、B級<0.37~0.54、C級0.54~0.71、D級0.71~0.86、E級0.86~1.00、F級>1.00

4. 監測日期: 96Q1: 2.2~2.3; 96Q2: 4.20~4.21; 96Q3: 7.20~7.21

表 3.1.7-1 本計畫歷次附近聯外道路尖峰時段服務水準比較表 (續 5)

測點	96Q4			97Q1			97Q2											
	平日		假日	平日		假日	平日		假日									
	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準
台27線 德和-大仁科技大學	1,275	0.15/0.18	A/A	1,092	0.15/0.16	A/A	1,058	0.12/0.16	A/A	961	0.13/0.12	A/A	1,222	0.16/0.16	A/A	1,489	0.19/0.26	A/A
台27線 南二高-妙善寺	1,248	0.18/0.16	A/A	1,294	0.15/0.18	A/A	1,294	0.21/0.17	A/A	1,676	0.24/0.20	A/A	1,718	0.26/0.22	A/A	2,142	0.33/0.22	A/A
台27線 海豐-福德祠	2,098	0.21/0.33	A/A	2,143	0.29/0.26	A/A	2,069	0.28/0.32	A/A	2,253	0.25/0.42	A/B	2,016	0.36/0.26	A/A	2,737	0.38/0.32	B/A
屏26線 妙善寺-圳寮	271	0.10	A	210	0.08	A	164	0.06	A	173	0.06	A	247	0.09	A	223	0.08	A
屏23線 東海豐牧場東側	621	0.23	B	580	0.22	B	544	0.20	B	531	0.20	B	483	0.18	B	630	0.24	B
屏23線 南二高-台24	305	0.11	A	424	0.16	B	368	0.14	A	389	0.15	A	317	0.12	A	271	0.10	A
屏21線 德和-新友牧場 (民宅前)	61	0.06	A	52	0.05	A	34	0.03	A	36	0.03	A	42	0.04	A	36	0.04	A
屏17 福德祠-圳寮	751	0.28	C	754	0.28	C	807	0.30	C	765	0.28	C	717	0.26	B	686	0.25	B
南二高橋下便道 屏23線-長治交流道	445	0.07/0.04	A/A	560	0.09/0.05	A/A	722	0.09/0.08	A/A	540	0.08/0.06	A/A	458	0.08/0.04	A/A	433	0.08/0.03	A/A

註:1."—"表無當時統計資料

2. 0.15 / 0.18表示向東/向西的個別V/C值，A/A表示向東/向西的個別服務水準

3.依交通部出版「2001年台灣地區公路容量手冊」所載：

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A級<0.15、B級<0.15~0.27、C級0.27~0.43、D級0.43~0.64、E級0.64~1.00、F級>1.00

郊區多車道公路路段服務水準標準：A級<0.37、B級<0.37~0.54、C級0.54~0.71、D級0.71~0.86、E級0.86~1.00、F級>1.00

4. 監測日期：96Q4：11.16~11.17；97Q1：2.15~2.16；97Q2：5.2~5.3

表 3.1.7-1 本計畫歷次附近聯外道路尖峰時段服務水準比較表 (續 6)

測點	97Q3			97Q4			97Q4			98Q1			98Q1					
	平日		假日	平日		假日	平日		假日	平日		假日	平日		假日			
	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準
台27線 德和-大仁科技大學	1,126	0.14/0.15	A/A	981	0.14/0.13	A/A	1,279	0.20/0.19	A/A	1,510	0.16/0.23	A/A	1,519	0.18/0.22	A/A	1,861	0.14/0.34	A/A
台27線 南二高-妙善寺	852	0.12/0.12	A/A	1,304	0.15/0.19	A/A	1,511	0.25/0.15	A/A	2,099	0.22/0.32	A/A	2,866	0.35/0.39	A/B	1,487	0.24/0.20	A/A
台27線 海豐-福德祠	1,792	0.25/0.25	A/A	1,536	0.23/0.17	A/A	2,018	0.19/0.33	A/A	1,597	0.16/0.26	A/A	2,287	0.24/0.37	A/B	2,627	0.22/0.48	A/B
屏26線 妙善寺-圳寮	189	0.07	A	134	0.05	A	205	0.08	A	182	0.07	A	225	0.08	A	150	0.06	A
屏23線 東海豐牧場東側	509	0.19	B	368	0.14	A	456	0.17	B	527	0.20	B	512	0.19	B	618	0.23	B
屏23線 南二高-台24	291	0.11	A	272	0.10	A	364	0.14	A	317	0.12	A	367	0.14	A	349	0.13	A
屏21線 德和-新友牧場 (民宅前)	35	0.03	A	37	0.04	A	56	0.05	A	91	0.09	A	78	0.08	A	675	0.07	A
屏17 福德祠-圳寮	883	0.32	C	663	0.24	B	578	0.21	B	362	0.13	A	684	0.25	B	696	0.26	B
南二高橋下便道 屏23線-長治交流道	382	0.06/0.03	A/A	385	0.06/0.04	A/A	679	0.11/0.06	A/A	470	0.06/0.05	A/A	578	0.10/0.04	A/A	543	0.09/0.04	A/A

註:1."—"表無當時統計資料

2. 0.14 / 0.15表示向東/向西的個別V/C值, A/A表示向東/向西的個別服務水準

3. 依交通部出版「2001年台灣地區公路容量手冊」所載:

郊區雙車道公路路段服務水準標準: A級<0.15、B級<0.15-0.27、C級0.27-0.43、D級0.43-0.64、E級0.64-1.00、F級>1.00

郊區多車道公路路段服務水準標準: A級<0.37、B級<0.37-0.54、C級0.54-0.71、D級0.71-0.86、E級0.86-1.00、F級>1.00

4. 監測日期: 97Q3: 7.11~7.12; 97Q4: 10.17~10.18; 98Q1: 1.9~1.10

表 3.1.7-1 本計畫歷次附近聯外道路尖峰時段服務水準比較表 (續 7)

測點	98Q2			98Q3			98Q4											
	平日		假日	平日		假日	平日		假日									
	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準
台27線 德和-大仁科技大學	1,221	0.16/0.16	A/A	1,197	0.15/0.16	A/A	1,062	0.13/0.15	A/A	953	0.12/0.13	A/A	1,430	0.17/0.23	A/A	995	0.12/0.13	A/A
台27線 南二高-妙善寺	1,255	0.17/0.16	A/A	1,215	0.13/0.18	A/A	609	0.07/0.10	A/A	527	0.07/0.07	A/A	316	0.05/0.03	A/A	470	0.06/0.06	A/A
台27線 海豐-福德祠	1,945	0.21/0.31	A/A	1,694	0.17/0.27	A/A	1,943	0.22/0.28	A/A	1,544	0.17/0.23	A/A	1,913	0.29/0.30	A/A	1,460	0.18/0.20	A/A
屏26線 妙善寺-圳寮	232	0.09	A	168	0.06	A/A	200	0.07	A	158	0.06	A	174	0.07	A	127	0.05	A
屏23線 東海豐牧場東側	913	0.34	C	466	0.17	B	833	0.31	C	422	0.16	B	661	0.25	B	379	0.14	A
屏23線 南二高-台24	400	0.15	A	314	0.12	A	409	0.15	B	335	0.13	A	497	0.19	B	358	0.13	A
屏21線 德和-新友牧場 (民宅前)	49	0.05	A	49	0.05	A	19	0.02	A	25	0.02	A	52	0.05	A	26	0.02	A
屏17 福德祠-圳寮	372	0.14	A	332	0.12	A	626	0.23	B	486	0.18	B	625	0.23	B	445	0.16	B
南二高橋下便道 屏23線-長治交流道	664	0.11/0.05	A/A	445	0.09/0.04	A/A	422	0.08/0.02	A/A	314	0.07/0.01	A/A	555	0.10/0.03	A/A	449	0.09/0.02	A/A

註:1."—"表無當時統計資料

2. 0.16 / 0.16表示向東/向西的個別V/C值，A/A表示向東/向西的個別服務水準

3.依交通部出版「2001年台灣地區公路容量手冊」所載：

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A級<0.15、B級<0.15~0.27、C級0.27~0.43、D級0.43~0.64、E級0.64~1.00、F級>1.00

郊區多車道公路路段服務水準標準：A級<0.37、B級<0.37~0.54、C級0.54~0.71、D級0.71~0.86、E級0.86~1.00、F級>1.00

4. 監測日期：98Q2：4.24~4.25；98Q3：7.17~7.18；98Q4：10.16~10.17



表 3.1.7-1 本計畫歷次附近聯外道路尖峰時段服務水準比較表 (續 8)

測點	99Q1			99Q2			99Q3											
	平日		假日	平日		假日	平日		假日									
	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準									
台27線 德和-大仁科技大學	1,335	0.16/0.18	A/A	1,247	0.15/0.18	A/A	1,611	0.19/0.25	A/A	1,018	0.12/0.14	A/A	970	0.13/0.12	A/A	983	0.12/0.14	A/A
台27線 南二高-妙善寺	345	0.06/0.03	A/A	335	0.05/0.03	A/A	406	0.06/0.05	A/A	462	0.06/0.06	A/A	382	0.07/0.03	A/A	346	0.06/0.03	A/A
台27線 海豐-福德祠	1,845	0.30/0.27	A/A	1,856	0.24/0.24	A/A	2,241	0.31/0.34	A/A	1,551	0.28/0.20	A/A	1,788	0.20/0.26	A/A	1,528	0.17/0.23	A/A
屏26線 妙善寺-圳寮	197	0.07	A	156	0.06	A	159	0.06	A	139	0.05	A	156	0.06	A	174	0.07	A
屏23線 東海豐牧場東側	413	0.15	B	430	0.16	B	352	0.13	A	501	0.19	B	365	0.14	A	368	0.14	A
屏23線 南二高-台24	400	0.15	A	237	0.09	A	467	0.18	B	290	0.11	A	380	0.14	A	290	0.11	A
屏21線 德和-新友牧場 (民宅前)	49	0.05	A	44	0.04	A	98	0.10	A	21	0.02	A	36	0.04	A	56	0.05	A
屏17 福德祠-圳寮	696	0.26	B	493	0.18	B	764	0.28	C	513	0.19	B	539	0.20	B	449	0.16	B
南二高橋下便道 屏23線-長治交流道	391	0.07/0.02	A/A	319	0.06/0.02	A/A	560	0.11/0.02	A/A	502	0.09/0.03	A/A	478	0.09/0.02	A/A	375	0.07/0.01	A/A

註:1."—"表無當時統計資料

2. 0.16 / 0.18表示向東/向西的個別V/C值, A/A表示向東/向西的個別服務水準

3. 依交通部出版「2001年台灣地區公路容量手冊」所載:

郊區雙車道公路路段服務水準標準: A級<0.15、B級<0.15~0.27、C級0.27~0.43、D級0.43~0.64、E級0.64~1.00、F級>1.00

郊區多車道公路路段服務水準標準: A級<0.37、B級<0.37~0.54、C級0.54~0.71、D級0.71~0.86、E級0.86~1.00、F級>1.00

4. 監測日期: 99Q1: 1.15~1.16; 99Q2: 4.9~4.10; 99Q3: 7.9~7.10

表 3.1.7-1 本計畫歷次附近聯外道路尖峰時段服務水準比較表 (續 9)

測點	99Q4		100Q1									
	平日			假日			平日			假日		
	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準	P.C.U.	V/C	服務水準
台27線 德和-大仁科技大學	1,348	0.17/0.23	A/A	1,480	0.14/0.24	A/A	1,886	0.19/0.30	A/A	1,571	0.15/0.26	A/A
台27線 南二高-妙善寺	359	0.07/0.03	A/A	553	0.06/0.09	A/A	348	0.06/0.03	A/A	337	0.05/0.06	A/A
台27線 海豐-福德祠	1,791	0.30/0.23	A/A	1,995	0.22/0.35	A/A	2,708	0.32/0.51	A/B	2,628	0.19/0.49	A/B
屏26線 妙善寺-圳寮	181	0.07	A	151	0.06	A	195	0.07	A	196	0.07	A
屏23線 東海豐牧場東側	832	0.31	C	368	0.14	A	419	0.16	B	420	0.16	B
屏23線 南二高-台24	369	0.14	A	321	0.12	A	323	0.12	A	454	0.17	B
屏21線 德和-新友牧場 (民宅前)	43	0.04	A	50	0.05	A	48	0.05	A	46	0.04	A
屏17 福德祠-圳寮	551	0.20	B	511	0.19	B	649	0.24	B	537	0.20	B
南二高橋下便道 屏23線-長治交流道	417	0.08/0.02	A/A	429	0.09/0.02	A/A	517	0.10/0.02	A/A	465	0.09/0.02	A/A

註:1."—"表無當時統計資料

2. 0.17 / 0.23表示向東/向西的個別V/C值，A/A表示向東/向西的個別服務水準

3.依交通部出版「2001年台灣地區公路容量手冊」所載：

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A級<0.15、B級<0.15~0.27、C級0.27~0.43、D級0.43~0.64、E級0.64~1.00、F級>1.00

郊區多車道公路路段服務水準標準：A級<0.37、B級<0.37~0.54、C級0.54~0.71、D級0.71~0.86、E級0.86~1.00、F級>1.00

4. 監測日期：99Q4：10.8~10.9；100Q1：1.7~1.8

表 3.1.7-2 本計畫歷次路段延滯服務水準比較表

測點(時段)		97Q1		97Q2				97Q3					
		平日		假日		平日		假日		平日		假日	
		d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準
台27線-南二高 (晨峰)	07-08	17.90	B	9.11	A	12.61	A	11.40	A	14.94	A	14.87	A
	08-09	5.63	A	7.25	A	6.07	A	12.13	A	9.29	A	8.83	A
台27線-南二高 (昏峰)	17-18	12.10	A	16.91	B	10.14	A	10.57	A	12.03	A	14.51	A
	18-19	21.43	B	16.01	B	12.08	A	15.41	B	11.95	A	13.86	A
台27線-屏26線 (晨峰)	07-08	10.74	A	11.95	A	6.76	A	14.39	A	6.10	A	13.48	A
	08-09	6.93	A	17.09	B	7.07	A	14.32	A	10.15	A	14.08	A
台27線-屏26線 (昏峰)	17-18	12.76	A	9.23	A	14.62	A	7.71	A	13.86	A	12.36	A
	18-19	11.40	A	7.54	A	10.84	A	7.10	A	12.20	A	11.30	A

註:1."d"表平均停等延滯時間；07-08表早上7點至8點

2.依交通部出版「2001年台灣地區公路容量手冊」所載：

$d \leq 15$ 為A級、 $15 < d \leq 30$ 為B級、 $30 < d \leq 45$ 為C級、 $45 < d \leq 60$ 為D級、 $60 < d \leq 80$ 為E級

3. 監測日期：97Q1：2.15-2.16；97Q2：5.2-5.3；97Q3：7.11-7.12

表 3.1.7-2 本計畫歷次路段延滯服務水準比較表 (續 1)

測點(時段)		97Q4				98Q1				98Q2			
		平日		假日		平日		假日		平日		假日	
		d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準
台27線-南二高 (晨峰)	07-08	15.61	B	13.97	A	13.89	A	14.50	A	13.73	A	11.26	A
	08-09	8.79	A	11.48	A	8.88	A	12.71	A	10.81	A	9.36	A
台27線-南二高 (昏峰)	17-18	12.18	A	9.83	A	10.27	A	14.13	A	11.92	A	13.06	A
	18-19	14.39	A	10.97	A	9.88	A	14.24	A	13.54	A	12.58	A
台27線-屏26線 (晨峰)	07-08	7.67	A	11.75	A	8.67	A	11.82	A	9.37	A	13.92	A
	08-09	9.25	A	13.33	A	11.59	A	14.73	A	12.73	A	12.46	A
台27線-屏26線 (昏峰)	17-18	14.86	A	13.46	A	14.15	A	12.21	A	12.52	A	11.69	A
	18-19	13.60	A	12.33	A	14.16	A	13.35	A	13.59	A	11.83	A

註:1."d"表平均停等延滯時間;07-08表早上7點至8點

2.依交通部出版「2001年台灣地區公路容量手冊」所載:

d ≤ 15為A級、15 < d ≤ 30為B級、30 < d ≤ 45為C級、45 < d ≤ 60為D級、60 < d ≤ 80為E級

3. 監測日期: 97Q4: 10.17~10.18; 98Q1: 1.9~1.10; 98Q2: 4.24~4.25

表 3.1.7-2 本計畫歷次路段延滯服務水準比較表 (續 2)

測點(時段)		98Q3		98Q4				99Q1					
		平日		假日		平日		假日		平日		假日	
		d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準
台27線-南二高 (晨峰)	07-08	10.58	A	13.53	A	9.60	A	12.65	A	9.89	A	12.51	A
	08-09	11.60	A	11.11	A	12.71	A	12.42	A	10.07	A	11.10	A
台27線-南二高 (昏峰)	17-18	11.80	A	13.19	A	10.04	A	10.09	A	8.62	A	11.91	A
	18-19	13.68	A	12.83	A	13.13	A	12.21	A	10.84	A	11.33	A
台27線-屏26線 (晨峰)	07-08	8.11	A	12.51	A	9.46	A	12.39	A	9.69	A	12.10	A
	08-09	12.76	A	11.86	A	12.56	A	12.07	A	12.86	A	10.54	A
台27線-屏26線 (昏峰)	17-18	10.14	A	12.78	A	11.97	A	13.38	A	11.92	A	9.42	A
	18-19	12.39	A	12.70	A	12.80	A	13.35	A	12.20	A	9.89	A

註:1."d"表平均停等延滯時間;07-08表早上7點至8點

2.依交通部出版「2001年台灣地區公路容量手冊」所載:

$d \leq 15$ 為A級、 $15 < d \leq 30$ 為B級、 $30 < d \leq 45$ 為C級、 $45 < d \leq 60$ 為D級、 $60 < d \leq 80$ 為E級

3. 監測日期: 98Q3: 7.18~7.19; 98Q4: 10.16~10.17; 99Q1: 1.15~1.16

表 3.1.7-2 本計畫歷次路段延滯服務水準比較表 (續 3)

測點(時段) \ 監測日期		99Q2				99Q3				99Q4			
		平日		假日		平日		假日		平日		假日	
		d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準
台27線-南二高 (晨峰)	07-08	9.11	A	10.88	A	9.23	A	10.52	A	10.15	A	9.53	A
	08-09	9.10	A	10.23	A	8.96	A	10.16	A	10.29	A	9.85	A
台27線-南二高 (昏峰)	17-18	9.47	A	9.90	A	8.46	A	9.81	A	9.28	A	9.64	A
	18-19	9.02	A	10.79	A	8.93	A	10.34	A	9.34	A	10.21	A
台27線-屏26線 (晨峰)	07-08	9.17	A	10.65	A	10.31	A	10.24	A	8.66	A	10.69	A
	08-09	11.70	A	9.65	A	11.11	A	9.29	A	9.39	A	10.99	A
台27線-屏26線 (昏峰)	17-18	10.33	A	8.11	A	9.37	A	9.45	A	10.71	A	9.11	A
	18-19	10.10	A	8.66	A	9.44	A	9.24	A	8.21	A	8.49	A

註:1."d"表平均停等延滯時間; 07-08表早上7點至8點

2.依交通部出版「2001年台灣地區公路容量手冊」所載:

d ≤ 15為A級、15 < d ≤ 30為B級、30 < d ≤ 45為C級、45 < d ≤ 60為D級、60 < d ≤ 80為E級

3. 監測日期: 99Q2: 4.9~4.10; 99Q3: 7.9~7.10; 99Q4: 10.8~10.9

表 3.1.7-2 本計畫歷次路段延滯服務水準比較表 (續 4)

測點(時段)		100Q1			
		平日		假日	
		d (秒/輛)	服務水準	d (秒/輛)	服務水準
台 27 線-南二高 (晨峰)	07-08	8.04	A	11.69	A
	08-09	11.09	A	11.23	A
台 27 線-南二高 (昏峰)	17-18	9.38	A	10.73	A
	18-19	10.39	A	10.83	A
台 27 線-屏 26 線 (晨峰)	07-08	9.31	A	10.02	A
	08-09	10.71	A	9.31	A
台 27 線-屏 26 線 (昏峰)	17-18	10.42	A	8.92	A
	18-19	10.75	A	9.38	A

註:1."d"表平均停等延滯時間;07-08表早上7點至8點

2.依交通部出版「2001年台灣地區公路容量手冊」所載:

d ≤ 15 為 A 級、15 < d ≤ 30 為 B 級、30 < d ≤ 45 為 C 級、45 < d ≤ 60 為 D 級、60 < d ≤ 80 為 E 級

3.監測日期:100Q1:1.7~1.8