

110 年度各測站平日交通量監測結果分析表

季別	測站	方向	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰 小時 P.C.U.	V/C	服務 水準
110Q1	台 27 線(福德祠) 海豐~福德祠	往東	3,586	5,206	117	11	8,920	637.5	0.19	A
			40.20%	58.36%	1.31%	0.12%	100%			
		往西	4,497	5,635	117	15	10,264	812	0.24	A
			43.81%	54.90%	1.14%	0.15%	100%			
	台 27 線(福德祠) 福德祠~圳寮	往南	1,185	904	30	2	2,121	210	0.08	A
			55.87%	42.62%	1.41%	0.09%	100%			
		往北	291	1,178	21	0	1,490	146	0.05	A
			19.53%	79.06%	1.41%	0.00%	100%			
	台 27 線(福德祠) 福德祠~南二高	往東	1,640	3,245	257	115	5,257	510	0.15	A
			31.20%	61.73%	4.89%	2.19%	100%			
		往西	2,049	3,458	245	95	5,847	579	0.17	A
			35.04%	59.14%	4.19%	1.62%	100%			
	台 27 線(福德祠) 南二高~妙善寺	往東	1,206	5,779	354	357	7,696	781	0.23	A
			15.67%	75.09%	4.60%	4.64%	100%			
		往西	1,536	6,201	344	360	8,441	773	0.23	A
			18.20%	73.46%	4.08%	4.26%	100%			
	台 27 線(福德祠) 德和~大仁科技大學	往東	4,263	6,160	154	327	10,904	702	0.21	A
			39.10%	56.49%	1.41%	3.00%	100%			
往西		4,122	6,319	121	410	10,972	847	0.25	A	
		37.57%	57.59%	1.10%	3.74%	100%				
台 27 線(神農西路路口) (原屏 21 路口) 德和~ 新友牧場	往南	458	564	31	31	1,084	108	0.11	A	
		42.25%	52.03%	2.86%	2.86%	100%				
	往北	533	504	23	45	1,105	103	0.1	A	
		48.24%	45.61%	2.08%	4.07%	100%				

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及拖車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級 0.15~0.27、C 級 0.28~0.43、D 級 0.44~0.64、E 級 0.65~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.38、B 級 0.38~0.62、C 級 0.63~0.79、D 級 0.80~0.91、E 級 0.92~1.00、F 級>1.00。

110 年度各測站平日交通量監測結果分析表(續 1)

季別	測站	方向	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰 小時 P.C.U.	V/C	服務 水準
110Q1	台 27 線(福德祠) 農科~鹽埔	往西	4,895	4,737	147	24	9,803	539.5	0.16	A
			49.93%	48.32%	1.50%	0.24%	100%			
		往東	4,734	4,850	102	66	9,752	667.5	0.2	A
			48.54%	49.73%	1.05%	0.68%	100%			
	台 27 線(大仁東街) 九如~長治	往北	225	351	45	36	657	74	0.06	A
			34.25%	53.42%	6.85%	5.48%	100%			
		往南	462	312	38	60	872	81	0.06	A
			52.98%	35.78%	4.36%	6.88%	100%			
	台 27 線(福德祠) 妙善寺-德和	往東	3,768	4,724	554	218	9,264	551.5	0.16	A
			40.67%	50.99%	5.98%	2.35%	100%			
		往西	4,104	4,765	559	343	9,771	541.5	0.16	A
			42.00%	48.77%	5.72%	3.51%	100%			
	屏 26 線(德和社區) 妙善寺~圳寮	往東	3,145	4,128	656	217	8,146	498.5	0.18	B
			38.61%	50.68%	8.05%	2.66%	100%			
		往西	2,533	1,695	394	187	4,809	302	0.11	A
			52.67%	35.25%	8.19%	3.89%	100%			
	南二高(屏 19 路口) (原屏 23 路口) 南二高~台 24 線	往南	1,724	1,701	164	132	3,721	247.5	0.09	A
			46.33%	45.71%	4.41%	3.55%	100%			
往北		1,571	1,774	139	157	3,641	246	0.09	A	
		43.15%	48.72%	3.82%	4.31%	100%				
南二高(台 27 路口) 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	2,135	5,618	199	186	8,138	561	0.2	A	
		26.23%	69.03%	2.45%	2.29%	100%				
	往西	1,858	4,494	157	309	6,818	516	0.18	A	
		27.25%	65.91%	2.30%	4.53%	100%				

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及拖車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級 0.15~0.27、C 級 0.28~0.43、D 級 0.44~0.64、E 級 0.65~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.38、B 級 0.38~0.62、C 級 0.63~0.79、D 級 0.80~0.91、E 級 0.92~1.00、F 級>1.00。

110 年度各測站平日交通量監測結果分析表(續 2)

季別	測站	方向	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰 小時 P.C.U.	V/C	服務 水準
110Q2	台 27 線(福德祠) 海豐~福德祠	往東	3,815	4,858	61	9	8,743	605.5	0.18	A
			43.63%	55.56%	0.70%	0.10%	100%			
		往西	4,720	5,114	104	33	9,971	805	0.24	A
			47.34%	51.29%	1.04%	0.33%	100%			
	台 27 線(福德祠) 福德祠~圳寮	往南	1,658	1,237	23	9	2,927	254	0.09	A
			56.65%	42.26%	0.79%	0.31%	100%			
		往北	933	1,341	30	4	2,308	146.5	0.05	A
			40.42%	58.10%	1.30%	0.17%	100%			
	台 27 線(福德祠) 福德祠~南二高	往東	1,804	2,887	214	90	4,995	425.5	0.13	A
			36.12%	57.80%	4.28%	1.80%	100%			
		往西	2,330	3,027	204	74	5,635	516.5	0.15	A
			41.35%	53.72%	3.62%	1.31%	100%			
	台 27 線(福德祠) 南二高~妙善寺	往東	1,436	4,162	295	226	6,119	528.5	0.16	A
			23.47%	68.02%	4.82%	3.69%	100%			
		往西	1,844	4,832	280	225	7,181	632	0.19	A
			25.68%	67.29%	3.90%	3.13%	100%			
	台 27 線(福德祠) 德和~大仁科技大學	往東	4,044	5,822	163	312	10,341	660	0.19	A
			39.11%	56.30%	1.58%	3.02%	100%			
往西		3,964	6,039	128	409	10,540	774	0.23	A	
		37.61%	57.30%	1.21%	3.88%	100%				
台 27 線(神農西路路口) (原屏 21 路口) 德和~ 新友牧場	往南	491	545	43	36	1,115	97.5	0.1	A	
		44.04%	48.88%	3.86%	3.23%	100%				
	往北	571	487	34	62	1,154	111.5	0.11	A	
		49.48%	42.20%	2.95%	5.37%	100%				

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及拖車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級 0.15~0.27、C 級 0.28~0.43、D 級 0.44~0.64、E 級 0.65~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.38、B 級 0.38~0.62、C 級 0.63~0.79、D 級 0.80~0.91、E 級 0.92~1.00、F 級>1.00。

110 年度各測站平日交通量監測結果分析表(續 3)

季別	測站	方向	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰 小時 P.C.U.	V/C	服務 水準
110Q2	台 27 線(福德祠) 農科~鹽埔	往西	4,859	4,994	115	74	10,042	678	0.2	A
			48.39%	49.73%	1.15%	0.74%	100%			
		往東	5,016	4,941	164	30	10,151	558.5	0.16	A
			49.41%	48.68%	1.62%	0.30%	100%			
	台 27 線(大仁東街) 九如~長治	往北	256	396	44	47	743	78.5	0.06	A
			34.45%	53.30%	5.92%	6.33%	100%			
		往南	510	343	44	62	959	82.5	0.06	A
			53.18%	35.77%	4.59%	6.47%	100%			
	台 27 線(福德祠) 妙善寺-德和	往東	3,974	4,922	529	223	9,648	556	0.16	B
			41.19%	51.02%	5.48%	2.31%	100%			
		往西	4,279	4,956	529	323	10,087	558.5	0.16	B
			42.42%	49.13%	5.24%	3.20%	100%			
	屏 26 線(德和社區) 妙善寺~圳寮	往東	3307	4,263	621	199	8,390	501.5	0.18	B
			39.42%	50.81%	7.40%	2.37%	100%			
		往西	2715	1751	392	173	5,031	320.5	0.11	A
			53.97%	34.80%	7.79%	3.44%	100%			
	南二高(屏 19 路口) (原屏 23 路口) 南二高~台 24 線	往南	1,862	1,878	147	142	4,029	259.5	0.09	A
			46.21%	46.61%	3.65%	3.52%	100%			
		往北	1,715	1,922	148	156	3,941	256.5	0.09	A
			43.52%	48.77%	3.76%	3.96%	100%			
南二高(台 27 路口) 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	2,305	5,881	209	181	8,576	585.5	0.21	A	
		26.88%	68.58%	2.44%	2.11%	100%				
	往西	2,009	4,748	142	350	7,249	543.5	0.19	A	
		27.71%	65.50%	1.96%	4.83%	100%				

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及拖車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級 0.15~0.27、C 級 0.28~0.43、D 級 0.44~0.64、E 級 0.65~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.38、B 級 0.38~0.62、C 級 0.63~0.79、D 級 0.80~0.91、E 級 0.92~1.00、F 級>1.00。

110 年度各測站平日交通量監測結果分析表(續 4)

季別	測站	方向	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰 小時 P.C.U.	V/C	服務 水準
110Q3	台 27 線(福德祠) 海豐~福德祠	往東	2,367	4,555	74	13	7,009	550	0.16	A
			33.77%	64.99%	1.06%	0.19%	100%			
		往西	3,270	4,980	83	5	8,338	743	0.22	A
			39.22%	59.73%	1.00%	0.06%	100%			
	台 27 線(福德祠) 福德祠~圳寮	往南	882	815	14	0	1711	179	0.06	A
			51.55%	47.63%	0.82%	0.00%	100%			
		往北	313	889	15	0	1,217	100	0.04	A
			25.72%	73.05%	1.23%	0.00%	100%			
	台 27 線(福德祠) 福德祠~南二高	往東	1,713	2,628	230	114	4,685	413	0.12	A
			36.56%	56.09%	4.91%	2.43%	100%			
		往西	2,266	2,853	216	102	5,437	549	0.16	A
			41.68%	52.47%	3.97%	1.88%	100%			
	台 27 線(福德祠) 南二高~妙善寺	往東	1,329	3,825	306	213	5,673	523.5	0.15	A
			23.43%	67.42%	5.39%	3.75%	100%			
		往西	1,761	4,798	292	179	7,030	703.5	0.21	A
			25.05%	68.25%	4.15%	2.55%	100%			
	台 27 線(福德祠) 德和~大仁科技大學	往東	2,726	5,974	200	13	8,913	732	0.22	A
			30.58%	67.03%	2.24%	0.15%	100%			
		往西	2,484	5,148	175	12	7,819	598	0.18	A
			31.77%	65.84%	2.24%	0.15%	100%			
台 27 線(神農西路路 口)(原屏 21 路口) 德和~ 新友牧場	往南	248	545	34	4	831	81	0.08	A	
		29.84%	65.58%	4.09%	0.48%	100%				
	往北	281	490	28	3	802	122.5	0.12	A	
		35.04%	61.10%	3.49%	0.37%	100%				

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及拖車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級 0.15~0.27、C 級 0.28~0.43、D 級 0.44~0.64、E 級 0.65~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.38、B 級 0.38~0.62、C 級 0.63~0.79、D 級 0.80~0.91、E 級 0.92~1.00、F 級>1.00。

110 年度各測站平日交通量監測結果分析表(續 5)

季別	測站	方向	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰 小時 P.C.U.	V/C	服務 水準
110Q3	台 27 線(福德祠) 農科~鹽埔	往西	3,887	4,026	88	53	8,054	571	0.17	A
			48.26%	49.99%	1.09%	0.66%	100%			
		往東	4,057	4,147	135	19	8,358	556.5	0.16	A
			48.54%	49.62%	1.62%	0.23%	100%			
	台 27 線(大仁東街) 九如~長治	往北	194	300	38	31	563	69	0.05	A
			34.46%	53.29%	6.75%	5.51%	100%			
		往南	397	268	32	48	745	67	0.05	A
			53.29%	35.97%	4.30%	6.44%	100%			
	台 27 線(福德祠) 妙善寺-德和	往東	3,268	4,878	465	171	8,782	619	0.18	B
			37.21%	55.55%	5.29%	1.95%	100%			
		往西	4,050	4,761	461	255	9,527	812	0.24	B
			42.51%	49.97%	4.84%	2.68%	100%			
	屏 26 線(德和社區) 妙善寺~圳寮	往東	2,974	3,980	586	179	7,719	502.5	0.18	B
			38.53%	51.56%	7.59%	2.32%	100%			
		往西	2,304	1,635	355	131	4,425	305	0.11	A
			52.07%	36.95%	8.02%	2.96%	100%			
	南二高(屏 19 路口) (原屏 23 路口) 南二高~台 24 線	往南	1,459	1,710	96	67	3,332	210	0.08	A
			43.79%	51.32%	2.88%	2.01%	100%			
		往北	1,342	1,723	99	68	3,232	235.5	0.08	A
			41.52%	53.31%	3.06%	2.10%	100%			
南二高(台 27 路口) 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	2,161	5,414	149	72	7,796	584.5	0.21	A	
		27.72%	69.45%	1.91%	0.92%	100%				
	往西	2,287	4,542	128	140	7,097	574	0.21	A	
		32.22%	64.00%	1.80%	1.97%	100%				

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及拖車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級 0.15~0.27、C 級 0.28~0.43、D 級 0.44~0.64、E 級 0.65~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.38、B 級 0.38~0.62、C 級 0.63~0.79、D 級 0.80~0.91、E 級 0.92~1.00、F 級>1.00。

110 年度各測站平日交通量監測結果分析表(續 6)

季別	測站	方向	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰 小時 P.C.U.	V/C	服務 水準
110Q4	台 27 線(福德祠) 海豐~福德祠	往東	3,627	4,651	121	15	8,414	729	0.21	A
			43.11%	55.27%	1.44%	0.18%	100%			
		往西	5,009	4,781	122	11	9,923	786	0.23	A
			50.48%	48.18%	1.23%	0.11%	100%			
	台 27 線(福德祠) 福德祠~圳寮	往南	1,181	703	32	2	1,918	147	0.05	A
			61.57%	36.66%	1.67%	0.10%	100%			
		往北	319	718	31	2	1,070	110	0.04	A
			29.81%	67.10%	2.90%	0.19%	100%			
	台 27 線(福德祠) 福德祠~南二高	往東	6,504	6,710	252	91	13,557	937	0.28	A
			47.98%	49.49%	1.86%	0.67%	100%			
		往西	7,024	6,770	252	78	14,124	927	0.27	A
			49.73%	47.93%	1.78%	0.56%	100%			
	台 27 線(福德祠) 南二高~妙善寺	往東	6,104	9,218	313	97	15,732	1197	0.35	A
			38.80%	58.59%	1.99%	0.62%	100%			
		往西	6,377	9,401	326	120	16,224	1080	0.32	A
			39.31%	57.94%	2.01%	0.74%	100%			
	台 27 線(福德祠) 德和~大仁科技大學	往東	4,690	5,727	440	10	10,867	734	0.22	A
			43.16%	52.70%	4.05%	0.09%	100%			
		往西	4,539	5,790	411	25	10,765	863	0.25	A
			42.16%	53.79%	3.82%	0.23%	100%			
	台 27 線(神農西路路 口)(原屏 21 路口) 德和~ 新友牧場	往南	361	494	44	11	910	90	0.09	A
			39.67%	54.28%	4.84%	1.21%	100%			
		往北	382	497	38	4	921	118	0.12	A
			41.48%	53.96%	4.13%	0.43%	100%			

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及拖車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級 0.15~0.27、C 級 0.28~0.43、D 級 0.44~0.64、E 級 0.65~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.38、B 級 0.38~0.62、C 級 0.63~0.79、D 級 0.80~0.91、E 級 0.92~1.00、F 級>1.00。

110 年度各測站平日交通量監測結果分析表(續 7)

季別	測站	方向	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰 小時 P.C.U.	V/C	服務 水準
110Q4	台 27 線(福德祠) 農科~鹽埔	往西	3,860	3,081	68	21	7,030	440	0.13	A
			54.90%	43.83%	0.97%	0.30%	100%			
		往東	4,319	3,353	45	26	7,743	480	0.14	A
			55.78%	43.30%	0.58%	0.34%	100%			
	台 27 線(大仁東街) 九如~長治	往北	129	60	14	10	213	20	0.01	A
			60.56%	28.18%	6.57%	4.69%	100%			
		往南	501	379	31	11	922	66	0.05	A
			54.34%	41.11%	3.36%	1.19%	100%			
	台 27 線(福德祠) 妙善寺-德和	往東	4,428	5,579	245	205	10,457	778	0.23	B
			42.34%	53.35%	2.35%	1.96%	100%			
		往西	5,084	5,485	232	244	11,045	829	0.24	B
			46.03%	49.66%	2.10%	2.21%	100%			
	屏 26 線(德和社區) 妙善寺~圳寮	往東	1,704	3,109	80	40	4,933	369	0.13	A
			34.55%	63.02%	1.62%	0.81%	100%			
		往西	1,467	1,468	55	49	3,039	219	0.08	A
			48.27%	48.31%	1.81%	1.61%	100%			
	南二高(屏 19 路口) (原屏 23 路口) 南二高~台 24 線	往南	2,259	2,229	157	65	4,710	378	0.14	A
			47.97%	47.32%	3.33%	1.38%	100%			
往北		2,117	2,535	116	84	4,852	404	0.14	A	
		43.63%	52.25%	2.39%	1.73%	100%				
南二高(台 27 路口) 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	3,220	3,859	263	104	7,446	538	0.19	A	
		43.24%	51.83%	3.53%	1.40%	100%				
	往西	2,574	3,151	272	89	6,086	539	0.19	A	
		42.29%	51.78%	4.47%	1.46%	100%				

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及拖車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級 0.15~0.27、C 級 0.28~0.43、D 級 0.44~0.64、E 級 0.65~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.38、B 級 0.38~0.62、C 級 0.63~0.79、D 級 0.80~0.91、E 級 0.92~1.00、F 級>1.00。

110 年度各測站假日交通量監測結果分析表

季別	測站	方向	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰 小時 P.C.U.	V/C	服務 水準
110Q1	台 27 線(福德祠) 海豐~福德祠	往東	2,669	4,682	46	13	7,410	414	0.12	A
			36.02%	63.18%	0.62%	0.18%	100%			
		往西	3,544	5,135	47	10	8,736	570.5	0.17	A
			40.57%	58.78%	0.54%	0.11%	100%			
	台 27 線(福德祠) 福德祠~圳寮	往南	866	763	12	2	1,643	107.5	0.04	A
			52.71%	46.44%	0.73%	0.12%	100%			
		往北	331	1,460	9	1	1,801	149	0.05	A
			18.38%	81.07%	0.50%	0.06%	100%			
	台 27 線(福德祠) 福德祠~南二高	往東	1,531	3,407	239	118	5,295	495	0.15	A
			28.91%	64.34%	4.51%	2.23%	100%			
		往西	1,822	3,425	200	92	5,539	561.5	0.17	A
			32.89%	61.83%	3.61%	1.66%	100%			
	台 27 線(福德祠) 南二高~妙善寺	往東	1,104	5,869	285	343	7,601	816.5	0.24	A
			14.52%	77.21%	3.75%	4.51%	100%			
		往西	1,345	5,877	268	283	7,773	767.5	0.23	A
			17.30%	75.61%	3.45%	3.64%	100%			
	台 27 線(福德祠) 德和~大仁科技大學	往東	3,327	5,340	131	257	9,055	575	0.17	A
			36.74%	58.97%	1.45%	2.84%	100%			
		往西	3,454	5,287	93	366	9,200	692	0.2	A
			37.54%	57.47%	1.01%	3.98%	100%			
	台 27 線(神農西路路 口)(原屏 21 路口) 德和~ 新友牧場	往南	385	463	29	23	900	87	0.09	A
			42.78%	51.44%	3.22%	2.56%	100%			
		往北	435	414	16	40	905	86	0.09	A
			48.07%	45.75%	1.77%	4.42%	100%			

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及拖車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級 0.15~0.27、C 級 0.28~0.43、D 級 0.44~0.64、E 級 0.65~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.38、B 級 0.38~0.62、C 級 0.63~0.79、D 級 0.80~0.91、E 級 0.92~1.00、F 級>1.00。

110 年度各測站假日交通量監測結果分析表(續 1)

季別	測站	方向	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰 小時 P.C.U.	V/C	服務 水準
110Q1	台 27 線(福德祠) 農科~鹽埔	往西	2,453	3,312	55	15	5,835	338.5	0.1	A
			42.04%	56.76%	0.94%	0.26%	100%			
		往東	3,041	3,130	47	25	6,243	382	0.11	A
			48.71%	50.14%	0.75%	0.40%	100%			
	台 27 線(大仁東街) 九如~長治	往北	114	192	14	15	335	38.5	0.03	A
			34.03%	57.31%	4.18%	4.48%	100%			
		往南	260	184	20	33	497	52.5	0.04	A
			52.31%	37.02%	4.02%	6.64%	100%			
	台 27 線(福德祠) 妙善寺-德和	往東	3,451	3,978	241	158	7,828	457.5	0.13	A
			44.09%	50.82%	3.08%	2.02%	100%			
		往西	3,378	4,089	296	251	8,014	508.5	0.15	A
			42.15%	51.02%	3.69%	3.13%	100%			
	屏 26 線(德和社區) 妙善寺~圳寮	往東	1,708	3,515	377	174	5,774	448	0.16	B
			29.58%	60.88%	6.53%	3.01%	100%			
		往西	1,372	987	208	162	2,729	224.5	0.08	A
			50.27%	36.17%	7.62%	5.94%	100%			
	南二高(屏 19 路口) (原屏 23 路口) 南二高~台 24 線	往南	1,367	1,434	42	44	2,887	171	0.06	A
			47.35%	49.67%	1.45%	1.52%	100%			
往北		1,232	1,327	42	44	2,645	176.5	0.06	A	
		46.58%	50.17%	1.59%	1.66%	100%				
南二高(台 27 路口) 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	1,610	4,674	97	49	6,430	428.5	0.15	A	
		25.04%	72.69%	1.51%	0.76%	100%				
	往西	1,623	3,555	102	54	5,334	373.5	0.13	A	
		30.43%	66.65%	1.91%	1.01%	100%				

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及拖車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級 0.15~0.27、C 級 0.28~0.43、D 級 0.44~0.64、E 級 0.65~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.38、B 級 0.38~0.62、C 級 0.63~0.79、D 級 0.80~0.91、E 級 0.92~1.00、F 級>1.00。

110 年度各測站假日交通量監測結果分析表(續 2)

季別	測站	方向	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰 小時 P.C.U.	V/C	服務 水準
110Q2	台 27 線(福德祠) 海豐~福德祠	往東	2,532	4,280	40	8	6,860	405	0.12	A
			36.91%	62.39%	0.58%	0.12%	100%			
		往西	3,914	5,424	62	37	9,437	622.5	0.18	A
			41.48%	57.48%	0.66%	0.39%	100%			
	台 27 線(福德祠) 福德祠~圳寮	往南	1,471	1,094	13	6	2,584	159.5	0.06	A
			56.93%	42.34%	0.50%	0.23%	100%			
		往北	753	931	12	0	1,696	103	0.04	A
			44.40%	54.89%	0.71%	0.00%	100%			
	台 27 線(福德祠) 福德祠~南二高	往東	1,767	2,935	192	93	4,987	407.5	0.12	A
			35.43%	58.85%	3.85%	1.86%	100%			
		往西	1,825	3,055	169	84	5,133	481	0.14	A
			35.55%	59.52%	3.29%	1.64%	100%			
	台 27 線(福德祠) 南二高~妙善寺	往東	1,397	4,173	238	215	6,023	533	0.16	A
			23.19%	69.28%	3.95%	3.57%	100%			
		往西	1,366	4,787	211	182	6,546	594.5	0.17	A
			20.87%	73.13%	3.22%	2.78%	100%			
	台 27 線(福德祠) 德和~大仁科技大學	往東	3,210	5,128	146	262	8,746	569	0.17	A
			36.70%	58.63%	1.67%	3.00%	100%			
		往西	3,295	5,030	95	381	8,801	644	0.19	A
			37.44%	57.15%	1.08%	4.33%	100%			
	台 27 線(神農西路路 口)(原屏 21 路口) 德和~ 新友牧場	往南	377	450	39	30	896	76	0.08	A
			42.08%	50.22%	4.35%	3.35%	100%			
		往北	422	412	29	46	909	85.5	0.09	A
			46.42%	45.32%	3.19%	5.06%	100%			

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及拖車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級 0.15~0.27、C 級 0.28~0.43、D 級 0.44~0.64、E 級 0.65~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.38、B 級 0.38~0.62、C 級 0.63~0.79、D 級 0.80~0.91、E 級 0.92~1.00、F 級>1.00。

110 年度各測站假日交通量監測結果分析表(續 3)

季別	測站	方向	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰 小時 P.C.U.	V/C	服務 水準
110Q2	台 27 線(福德祠) 農科~鹽埔	往西	3,115	3,270	50	28	6,463	394.5	0.12	A
			48.20%	50.60%	0.77%	0.43%	100%			
		往東	2,595	3,408	58	20	6,081	347	0.1	A
			42.67%	56.04%	0.95%	0.33%	100%			
	台 27 線(大仁東街) 九如~長治	往北	136	221	25	22	404	43.5	0.03	A
			33.66%	54.70%	6.19%	5.45%	100%			
		往南	289	216	24	40	569	55	0.04	A
			50.79%	37.96%	4.22%	7.03%	100%			
	台 27 線(福德祠) 妙善寺-德和	往東	3,628	4,144	253	167	8,192	482	0.14	A
			44.29%	50.59%	3.09%	2.04%	100%			
		往西	3,493	4,263	316	244	8,316	509	0.15	A
			42.00%	51.26%	3.80%	2.93%	100%			
	屏 26 線(德和社區) 妙善寺~圳寮	往東	1783	3,695	382	178	6,038	455	0.16	B
			29.53%	61.20%	6.33%	2.95%	100%			
		往西	1410	1072	212	176	2,870	230	0.08	A
			49.13%	37.35%	7.39%	6.13%	100%			
	南二高(屏 19 路口) (原屏 23 路口) 南二高~台 24 線	往南	1,499	1,488	44	65	3,096	192.5	0.07	A
			48.42%	48.06%	1.42%	2.10%	100%			
往北		1,248	1,419	54	59	2,780	188	0.07	A	
		44.89%	51.04%	1.94%	2.12%	100%				
南二高(台 27 路口) 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	1,724	4,664	101	65	6,554	443	0.16	A	
		26.30%	71.16%	1.54%	0.99%	100%				
	往西	1,757	3,833	113	65	5,768	396	0.14	A	
		30.46%	66.45%	1.96%	1.13%	100%				

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及拖車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級 0.15~0.27、C 級 0.28~0.43、D 級 0.44~0.64、E 級 0.65~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.38、B 級 0.38~0.62、C 級 0.63~0.79、D 級 0.80~0.91、E 級 0.92~1.00、F 級>1.00。

110 年度各測站假日交通量監測結果分析表(續 4)

季別	測站	方向	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰 小時 P.C.U.	V/C	服務 水準
110Q3	台 27 線(福德祠) 海豐~福德祠	往東	1,068	3,846	26	3	4,943	324.5	0.1	A
			21.61%	77.81%	0.53%	0.06%	100%			
		往西	1,676	3,983	31	8	5,698	370.5	0.11	A
			29.41%	69.90%	0.54%	0.14%	100%			
	台 27 線(福德祠) 福德祠~圳寮	往南	501	697	11	1	1,210	66.5	0.02	A
			41.40%	57.60%	0.91%	0.08%	100%			
		往北	250	802	5	0	1,057	81.5	0.03	A
			23.65%	75.88%	0.47%	0.00%	100%			
	台 27 線(福德祠) 福德祠~南二高	往東	1,151	2,455	221	76	3,903	384	0.11	A
			29.49%	62.90%	5.66%	1.95%	100%			
		往西	1,315	2,728	196	62	4,301	394	0.12	A
			30.57%	63.43%	4.56%	1.44%	100%			
	台 27 線(福德祠) 南二高~妙善寺	往東	980	3,138	253	83	4,454	422	0.12	A
			22.00%	70.45%	5.68%	1.86%	100%			
		往西	1,095	3,970	208	123	5,396	502.5	0.15	A
			20.29%	73.57%	3.85%	2.28%	100%			
	台 27 線(福德祠) 德和~大仁科技大學	往東	1,368	4,624	51	2	6,045	470.5	0.14	A
			22.63%	76.49%	0.84%	0.03%	100%			
往西		1,236	4,105	49	5	5,395	362.5	0.11	A	
		22.91%	76.09%	0.91%	0.09%	100%				
台 27 線(神農西路路 口)(原屏 21 路口) 德和~ 新友牧場	往南	83	207	5	2	297	25	0.03	A	
		27.95%	69.70%	1.68%	0.67%	100%				
	往北	88	185	8	0	281	30.5	0.03	A	
		31.32%	65.84%	2.85%	0.00%	100%				

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及拖車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級 0.15~0.27、C 級 0.28~0.43、D 級 0.44~0.64、E 級 0.65~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.38、B 級 0.38~0.62、C 級 0.63~0.79、D 級 0.80~0.91、E 級 0.92~1.00、F 級>1.00。

110 年度各測站假日交通量監測結果分析表(續 5)

季別	測站	方向	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰 小時 P.C.U.	V/C	服務 水準
110Q3	台 27 線(福德祠) 農科~鹽埔	往西	2,438	2,545	35	18	5,036	292	0.09	A
			48.41%	50.54%	0.69%	0.36%	100%			
		往東	2,003	2,882	45	14	4,944	344.5	0.1	A
			40.51%	58.29%	0.91%	0.28%	100%			
	台 27 線(大仁東街) 九如~長治	往北	100	157	13	16	286	36.5	0.03	A
			34.97%	54.90%	4.55%	5.59%	100%			
		往南	210	155	17	30	412	38.5	0.03	A
			50.97%	37.62%	4.13%	7.28%	100%			
	台 27 線(福德祠) 妙善寺-德和	往東	1,568	2,254	148	98	4,068	283.5	0.08	A
			38.54%	55.41%	3.64%	2.41%	100%			
		往西	1,451	2,189	153	98	3,891	238	0.07	A
			37.29%	56.26%	3.93%	2.52%	100%			
	屏 26 線(德和社區) 妙善寺~圳寮	往東	1,263	2,573	238	94	4,168	336	0.12	A
			30.30%	61.73%	5.71%	2.26%	100%			
		往西	954	705	124	99	1,882	179.5	0.06	A
			50.69%	37.46%	6.59%	5.26%	100%			
	南二高(屏 19 路口) (原屏 23 路口) 南二高~台 24 線	往南	1,049	1,057	46	51	2,203	150.5	0.05	A
			47.62%	47.98%	2.09%	2.32%	100%			
往北		920	978	46	49	1,993	121	0.04	A	
		46.16%	49.07%	2.31%	2.46%	100%				
南二高(台 27 路口) 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	1,104	3,123	91	53	4,371	330.5	0.12	A	
		25.26%	71.45%	2.08%	1.21%	100%				
	往西	1,231	2,834	94	54	4,213	301	0.11	A	
		29.22%	67.27%	2.23%	1.28%	100%				

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及拖車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級 0.15~0.27、C 級 0.28~0.43、D 級 0.44~0.64、E 級 0.65~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.38、B 級 0.38~0.62、C 級 0.63~0.79、D 級 0.80~0.91、E 級 0.92~1.00、F 級>1.00。

110 年度各測站假日交通量監測結果分析表(續 6)

季別	測站	方向	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰 小時 P.C.U.	V/C	服務 水準
110Q4	台 27 線(福德祠) 海豐~福德祠	往東	2,595	4,424	48	9	7,076	369	0.11	A
			36.67%	62.52%	0.68%	0.13%	100%			
		往西	3,393	4,602	38	9	8,042	530	0.16	A
			42.19%	57.23%	0.47%	0.11%	100%			
	台 27 線(福德祠) 福德祠~圳寮	往南	712	493	9	0	1,214	71	0.03	A
			58.65%	40.61%	0.74%	0.00%	100%			
		往北	227	539	11	1	778	44	0.02	A
			29.18%	69.28%	1.41%	0.13%	100%			
	台 27 線(福德祠) 福德祠~南二高	往東	2,677	6,204	93	28	9,002	749	0.22	A
			29.74%	68.92%	1.03%	0.31%	100%			
		往西	3,093	6,460	86	30	9,669	972	0.29	A
			31.99%	66.81%	0.89%	0.31%	100%			
	台 27 線(福德祠) 南二高~妙善寺	往東	2,515	4,181	71	53	6,820	522	0.15	A
			36.88%	61.30%	1.04%	0.78%	100%			
		往西	2,905	4,852	64	72	7,893	762	0.22	A
			36.80%	61.48%	0.81%	0.91%	100%			
	台 27 線(福德祠) 德和~大仁科技大學	往東	3,714	5,569	170	8	9,461	538	0.16	A
			39.26%	58.86%	1.80%	0.08%	100%			
		往西	3,706	5,929	181	6	9,822	844	0.25	A
			37.74%	60.36%	1.84%	0.06%	100%			
	台 27 線(神農西路路 口)(原屏 21 路口) 德和~ 新友牧場	往南	210	293	19	1	523	45	0.05	A
			40.15%	56.03%	3.63%	0.19%	100%			
		往北	220	269	19	1	509	38	0.04	A
			43.22%	52.85%	3.73%	0.20%	100%			

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及拖車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級 0.15~0.27、C 級 0.28~0.43、D 級 0.44~0.64、E 級 0.65~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.38、B 級 0.38~0.62、C 級 0.63~0.79、D 級 0.80~0.91、E 級 0.92~1.00、F 級>1.00。

110 年度各測站假日交通量監測結果分析表(續 7)

季別	測站	方向	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰 小時 P.C.U.	V/C	服務 水準
110Q4	台 27 線(福德祠) 農科~鹽埔	往西	1,899	1,584	39	16	3,538	229	0.07	A
			53.67%	44.78%	1.10%	0.45%	100%			
		往東	1,987	1,745	32	18	3,782	231	0.07	A
			52.53%	46.14%	0.85%	0.48%	100%			
	台 27 線(大仁東街) 九如~長治	往北	65	38	14	9	126	14	0.01	A
			51.59%	30.16%	11.11%	7.14%	100%			
		往南	252	203	27	11	493	38	0.03	A
			51.12%	41.17%	5.48%	2.23%	100%			
	台 27 線(福德祠) 妙善寺-德和	往東	3,377	4,231	95	67	7,770	524	0.15	B
			43.46%	54.46%	1.22%	0.86%	100%			
		往西	3,374	4,741	104	100	8,319	730	0.21	B
			40.56%	56.99%	1.25%	1.20%	100%			
	屏 26 線(德和社區) 妙善寺~圳寮	往東	639	533	40	19	1,231	79	0.03	A
			51.91%	43.30%	3.25%	1.54%	100%			
		往西	593	498	32	25	1,148	77	0.03	A
			51.65%	43.38%	2.79%	2.18%	100%			
	南二高(屏 19 路口) (原屏 23 路口) 南二高~台 24 線	往南	962	1,804	39	26	2,831	232	0.08	A
			33.98%	63.72%	1.38%	0.92%	100%			
往北		1,116	1,907	45	24	3,092	241	0.09	A	
		36.08%	61.68%	1.46%	0.78%	100%				
南二高(台 27 路口) 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	1,040	1,821	75	26	2,962	220	0.08	A	
		35.11%	61.48%	2.53%	0.88%	100%				
	往西	996	2,098	84	26	3,204	259	0.09	A	
		31.09%	65.48%	2.62%	0.81%	100%				

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及拖車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級 0.15~0.27、C 級 0.28~0.43、D 級 0.44~0.64、E 級 0.65~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.38、B 級 0.38~0.62、C 級 0.63~0.79、D 級 0.80~0.91、E 級 0.92~1.00、F 級>1.00。

110 年度各測站平日路口服務水準結果分析表

季別	路口	時段	起迄時間	平均停等延滯時間 d(秒/輛)	服務水準
110Q1	台 27 線—南二高	晨峰	07:00~09:00	15.0	A
		昏峰	16:00~18:00	14.5	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	07:00~09:00	14.5	A
		昏峰	16:00~18:00	20.0	B
110Q2	台 27 線—南二高	晨峰	07:00~09:00	18.5	B
		昏峰	16:00~18:00	19.0	B
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	07:00~09:00	18.0	B
		昏峰	16:00~18:00	21.5	B
110Q3	台 27 線—南二高	晨峰	07:00~09:00	6.5	A
		昏峰	16:00~18:00	5.5	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	07:00~09:00	17.5	B
		昏峰	16:00~18:00	17.5	B
110Q4	台 27 線—南二高	晨峰	07:00~09:00	23.5	B
		昏峰	16:00~18:00	21.5	B
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	07:00~09:00	15.0	A
		昏峰	16:00~18:00	16.0	B

註:服務水準係參考 2001 年公路容量手冊劃分當 $d \leq 15$ 為 A 級; $15 < d \leq 30$ 為 B 級; $30 < d \leq 45$ 為 C 級; $45 < d \leq 60$ 為 D 級; $60 < d \leq 80$ 為 E 級; $80 < d$ 為 F 級。

110 年度各測站假日路口服務水準結果分析表

季別	路口	時段	起迄時間	平均停等延滯時間 d(秒/輛)	服務水準
110Q1	台 27 線—南二高	晨峰	07:00~09:00	19.5	B
		昏峰	16:00~18:00	16.5	B
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	07:00~09:00	17.5	B
		昏峰	16:00~18:00	25.5	B
110Q2	台 27 線—南二高	晨峰	07:00~09:00	23.0	B
		昏峰	16:00~18:00	23.0	B
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	07:00~09:00	18.5	B
		昏峰	16:00~18:00	20.5	B
110Q3	台 27 線—南二高	晨峰	07:00~09:00	5.0	A
		昏峰	16:00~18:00	5.5	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	07:00~09:00	19.0	B
		昏峰	16:00~18:00	22.0	B
110Q4	台 27 線—南二高	晨峰	07:00~09:00	22.5	B
		昏峰	16:00~18:00	21.5	B
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	07:00~09:00	16.5	B
		昏峰	16:00~18:00	14.5	A

註:服務水準係參考 2001 年公路容量手冊劃分當 $d \leq 15$ 為 A 級; $15 < d \leq 30$ 為 B 級; $30 < d \leq 45$ 為 C 級; $45 < d \leq 60$ 為 D 級; $60 < d \leq 80$ 為 E 級; $80 < d$ 為 F 級。