

109 年度各測站平日交通量監測結果分析表

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	4,339	6,440	51	352	11,182	857.5
	往西	4,471	5,907	56	399	10,833	867.5	0.26	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~ 新友牧場	往南	307	343	8	18	676	65.5	0.07	A
	往北	616	815	17	37	1,485	110.5	0.11	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	4,019	5,469	109	65	9,662	728	0.21	A
	往西	4,240	5,525	134	92	9,991	747.5	0.22	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1,525	1,517	78	27	3,147	269.5	0.10	A
	往北	1,071	1,630	50	25	2,776	199.5	0.07	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	707	1,222	108	60	2,097	256.5	0.09	A
	往西	581	730	135	108	1,554	141.5	0.05	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	2,801	4,754	152	152	7,859	629.5	0.19	A
	往西	2,149	3,893	274	174	6,490	537.5	0.16	A
大仁東街 九如~長治	往北	270	314	15	50	649	50	0.04	A
	往南	584	507	44	61	1,196	92	0.07	A
台 27 線 農科~鹽埔	往東	3,405	3,053	55	55	6,568	388	0.11	A
	往西	5,338	4,040	50	47	9,475	531	0.16	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3,419	5,217	174	116	8,926	621	0.18	A
	往西	3,596	4,818	135	177	8,726	649.5	0.19	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	3,729	5,521	124	97	9,471	655	0.19	A
	往西	4,057	5,309	130	141	9,637	739	0.22	A
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	2,373	3,009	471	223	6,076	530	0.19	A
	往西	1,367	2,798	458	260	4,883	517.5	0.18	A
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	2,063	2,450	335	215	5,063	488	0.17	B
	往北	2,773	2,573	372	207	5,925	530.5	0.19	B

109
年
第
1
季

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

109 年度各測站平日交通量監測結果分析表(續 1)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	5,243	8,273	45	30	13,591	835.5
	往西	4,830	6,699	43	35	11,607	719.5	0.21	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~新友牧場	往南	1,229	1,565	40	34	2,868	198	0.20	B
	往北	1,552	1,652	46	31	3,281	182.5	0.18	B
台 27 線 海豐~福德祠	往東	6,414	4,387	43	50	10,894	687.5	0.20	A
	往西	6,201	5,337	48	31	11,617	804.5	0.24	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	2,787	2,954	42	33	5,816	398	0.14	A
	往北	4,119	2,317	47	46	6,529	351.5	0.13	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	1,639	2,456	673	194	4,962	363.5	0.13	A
	往西	1,136	1,045	420	184	2,785	200	0.07	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	3,638	3,821	553	201	8,213	456	0.13	A
	往西	3,043	3,988	629	331	7,991	234.5	0.07	A
大仁東街 九如~長治	往北	274	212	21	12	519	48.5	0.04	A
	往南	445	273	21	10	749	61.5	0.05	A
台 27 線 農科~鹽埔	往東	4,185	3,253	89	39	7,566	503.5	0.15	A
	往西	4,360	3,508	78	30	7,976	513.5	0.15	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	2,201	3,537	291	285	6,314	474	0.14	A
	往西	2,765	4,972	264	345	8,346	873.5	0.26	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	2,575	3,212	205	96	6,088	452.5	0.13	A
	往西	3,300	3,838	186	85	7,409	789.5	0.23	A
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	1,956	3,268	612	313	6,149	424.5	0.15	A
	往西	1,931	1,949	528	548	4,956	368	0.13	A
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	3,217	3,192	428	343	7,180	426	0.15	B
	往北	2,421	3,071	423	391	6,306	400	0.14	A

109
年
第
2
季

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

109 年度各測站平日交通量監測結果分析表(續 2)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	3,939	5,657	160	342	10,098	626.5
	往西	3,845	5,964	120	429	10,358	816	0.24	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~新友牧場	往南	561	795	28	26	1,410	123	0.12	A
	往北	765	779	23	40	1,607	126	0.13	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	4,315	5,349	101	15	9,780	677.5	0.20	A
	往西	5,269	5,735	99	14	11,117	748	0.22	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	2,131	1,788	29	4	3,952	288.5	0.10	A
	往北	1,642	1,758	32	6	3,438	179.5	0.06	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	762	1,297	225	78	2,362	280.5	0.10	A
	往西	616	728	184	125	1,653	148.5	0.05	A
台 27 線 妙善寺~德和	往東	2,923	5,013	232	149	8,317	778	0.23	A
	往西	3,231	4,190	356	195	7,972	684.5	0.20	A
大仁東街 九如~長治	往北	133	86	14	12	245	20	0.02	A
	往南	3,239	2,476	66	31	5,812	367.5	0.11	A
台 27 線 農科~鹽埔	往東	3,768	2,816	58	24	6,666	384	0.11	A
	往西	2,285	3,549	211	124	6,169	482.5	0.14	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	2,823	4,727	238	116	7,904	888.5	0.26	A
	往西	2,600	3,267	196	728	6,791	618.5	0.18	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	3,326	3,375	217	708	7,626	767	0.23	A
	往西	2,047	5,163	221	183	7,614	516.5	0.18	A
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	1,727	3,922	201	297	6,147	456	0.16	A
	往西	1,457	1,585	203	138	3,383	229.5	0.08	A
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	1,672	2,045	161	179	4,057	321.5	0.11	A
	往北	3,939	5,657	160	342	10,098	626.5	0.18	A

109
年
第
3
季

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

109 年度各測站平日交通量監測結果分析表(續 3)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	4,472	6,285	505	18	11,280	860
	往西	4,464	6,424	503	23	11,414	914	0.27	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~新友牧場	往南	528	729	31	2	1,290	99	0.10	A
	往北	734	811	58	4	1,607	172.5	0.17	B
台 27 線 海豐~福德祠	往東	4,260	5,395	121	8	9,784	674.5	0.20	A
	往西	5,322	5,620	131	23	11,096	905.5	0.27	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1,882	1,428	33	4	3,347	299	0.11	A
	往北	1,117	1,493	45	1	2,656	172.5	0.06	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	1,959	2,022	604	181	4,766	302	0.11	A
	往西	1,146	1,652	369	163	3,330	224.5	0.08	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	3,534	4,572	517	186	8,809	529	0.16	A
	往西	3,880	4,585	540	317	9,322	504	0.15	A
大仁東街 九如~長治	往北	205	349	36	27	617	70.5	0.05	A
	往南	499	325	25	53	902	78	0.06	A
台 27 線 農科~鹽埔	往東	4,926	4,938	100	55	10,019	696.5	0.20	A
	往西	5,023	4,891	133	20	10,067	578.5	0.17	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	2,069	3,686	318	154	6,227	502.5	0.15	A
	往西	2,654	4,790	305	155	7,904	786	0.23	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	2,469	3,323	227	94	6,113	527.5	0.16	A
	往西	3,244	3,426	214	81	6,965	649	0.19	A
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	2,240	5,880	206	182	8,508	572.5	0.20	A
	往西	1,951	4,506	185	296	6,938	513.5	0.18	A
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	1,653	1,818	190	136	3,797	243.5	0.09	A
	往北	1,503	1,683	147	167	3,500	240	0.09	A

109
年
第
4
季

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

109 年度各測站假日交通量監測結果分析表

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	3,774	5,370	71	104	9,319	631.5
	往西	3,548	6,402	67	70	10,087	632.5	0.19	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~ 新友牧場	往南	297	253	15	9	574	58	0.06	A
	往北	450	428	10	13	901	56	0.06	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	4,943	4,575	59	42	9,619	497.5	0.15	A
	往西	4,627	4,418	123	70	9,238	678	0.20	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1,493	1,138	47	17	2,695	226	0.08	A
	往北	1,706	1,055	27	12	2,800	179.5	0.06	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	434	928	133	120	1,615	164.5	0.06	A
	往西	468	597	95	66	1,226	116.5	0.04	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	2,146	3,616	250	100	6,112	477	0.14	A
	往西	2,987	3,364	267	141	6,759	533	0.16	A
大仁東街 九如~長治	往北	317	301	49	55	722	58.5	0.04	A
	往南	499	460	66	49	1,074	73.5	0.06	A
台 27 線 農科~鹽埔	往東	4,372	3,108	96	57	7,633	429.5	0.13	A
	往西	5,081	3,264	84	39	8,468	514	0.15	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3,986	3,680	324	201	8,191	590.5	0.17	A
	往西	3,654	4,993	287	185	9,119	818.5	0.24	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	4,235	4,318	277	144	8,974	689	0.20	A
	往西	3,999	4,985	218	172	9,374	793.5	0.23	A
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	1,394	3,212	501	302	5,409	538	0.19	A
	往西	1,570	3,528	389	327	5,814	544	0.19	A
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	1,378	2,208	300	217	4,103	461.5	0.16	B
	往北	1,421	2,530	261	250	4,462	468.5	0.17	B

109
年
第
1
季

- 註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。
 2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。
 3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：
 P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.
 郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、
 E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。
 郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、
 E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

109 年度各測站假日交通量監測結果分析表(續 1)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	4,897	7,865	37	26	12,825	778.5
	往西	4,549	6,712	41	23	11,325	728	0.21	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~新友牧場	往南	1,167	1,537	32	22	2,758	167	0.17	B
	往北	1,504	1,570	43	30	3,147	170	0.17	B
台 27 線 海豐~福德祠	往東	6,454	4,368	78	37	10,937	622.5	0.18	A
	往西	6,080	5,086	63	35	11,264	720.5	0.21	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	2,618	2,848	43	41	5,550	340.5	0.12	A
	往北	4,035	2,331	63	40	6,469	317.5	0.11	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	1,565	2,328	417	174	4,484	314	0.11	A
	往西	1,070	1,000	232	158	2,460	196.5	0.07	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	3,410	3,855	286	155	7,706	437.5	0.13	A
	往西	2,917	3,944	326	263	7,450	468.5	0.14	A
大仁東街 九如~長治	往北	249	201	25	19	494	45.5	0.03	A
	往南	419	248	32	19	718	60.5	0.05	A
台 27 線 農科~鹽埔	往東	3,941	3,158	89	43	7,231	496.5	0.15	A
	往西	3,929	3,284	75	39	7,327	475	0.14	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	2,049	3,404	281	285	6,019	418	0.12	A
	往西	2,451	4,604	246	339	7,640	709.5	0.21	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	2,376	3,077	211	99	5,763	404	0.12	A
	往西	2,961	3,626	165	99	6,851	654.5	0.19	A
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	1,892	3,536	299	171	5,898	409	0.15	A
	往西	2,043	3,376	319	450	6,188	414.5	0.15	A
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	1,641	3,120	208	249	5,218	380	0.14	A
	往北	2,341	2,777	186	265	5,569	333	0.12	A

109
年
第
2
季

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

109 年度各測站假日交通量監測結果分析表(續 2)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	3,206	5,012	120	252	8,590	594
	往西	3,391	5,052	84	320	8,847	703.5	0.21	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~新友牧場	往南	480	715	25	22	1,242	111	0.11	A
	往北	670	688	17	33	1,408	115	0.12	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	3,245	5,127	52	12	8,436	453	0.13	A
	往西	4,280	5,497	55	12	9,844	617.5	0.18	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	2,009	1,589	16	9	3,623	214	0.08	A
	往北	1,454	1,724	18	11	3,207	165.5	0.06	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	1,009	1,807	179	143	3,138	313	0.11	A
	往西	650	787	122	84	1,643	143.5	0.05	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	3,051	4,667	277	116	8,111	653	0.19	A
	往西	3,402	3,598	305	166	7,471	708	0.21	A
大仁東街 九如~長治	往北	64	34	23	9	130	13.5	0.01	A
台 27 線 農科~鹽埔	往東	2,082	2,752	38	20	4,892	336.5	0.10	A
	往西	2,595	2,827	32	15	5,469	310	0.09	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	2,218	3,404	204	96	5,922	420	0.12	A
	往西	2,801	4,604	195	88	7,688	714	0.21	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	2,536	3,077	185	609	6,407	551.5	0.16	A
	往西	3,314	3,375	211	376	7,276	678	0.20	A
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	1,783	4,272	126	63	6,244	423	0.15	A
	往西	1,298	2,949	134	72	4,453	322	0.12	A
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	1,095	1,192	40	51	2,378	146.5	0.05	A
	往北	1,699	2,044	39	46	3,828	229	0.08	A

109
年
第
3
季

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

109 年度各測站假日交通量監測結果分析表(續 3)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	3,673	6,027	99	5	9,804	646.5	0.19	A
	往西	3,711	5,888	92	11	9,702	689.5	0.20	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~ 新友牧場	往南	380	572	9	2	963	77.5	0.08	A
	往北	490	537	9	0	1,036	89.5	0.09	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	2,977	5,079	55	11	8,122	468	0.14	A
	往西	3,921	5,838	61	8	9,828	622.5	0.18	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1,586	1,285	11	1	2,883	166.5	0.06	A
	往北	924	1,404	13	0	2,341	124.5	0.04	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	1,531	2,016	416	174	4,137	315	0.11	A
	往西	888	1,096	228	151	2,363	191	0.07	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	3,537	4,212	270	154	8,173	483.5	0.14	A
	往西	3,591	4,177	328	257	8,353	512	0.15	A
大仁東街 九如~長治	往北	109	187	12	9	317	35	0.03	A
	往南	267	179	13	27	486	40.5	0.03	A
台 27 線 農科~鹽埔	往東	3,081	3,164	47	22	6,314	397	0.12	A
	往西	2,413	3,387	53	8	5,861	347	0.10	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	2,076	3,609	264	147	6,096	464	0.14	A
	往西	1,771	4,996	216	128	7,111	736.5	0.22	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	2,481	3,263	203	94	6,041	487.5	0.14	A
	往西	2,344	3,628	156	83	6,211	610	0.18	A
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	1,730	4,510	112	63	6,415	458	0.16	A
	往西	1,414	3,179	119	69	4,781	341	0.12	A
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	1,244	1,293	40	48	2,625	183.5	0.07	A
	往北	1,402	1,702	41	49	3,194	221.5	0.08	A

109
年
第
4
季

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

109 年度各測站平日路口服務水準結果分析表

監測時間	路口	時段	起迄時間	平均停等延滯時間 d(秒/輛)	服務水準
109Q1	台 27 線—南二高	晨峰	07:00~09:00	14.5	A
		昏峰	16:00~18:00	16.0	B
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	07:00~09:00	21.5	B
		昏峰	16:00~18:00	20.5	B
109Q2	台 27 線—南二高	晨峰	07:00~09:00	2.5	A
		昏峰	16:00~18:00	4.5	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	07:00~09:00	16.5	B
		昏峰	16:00~18:00	21.0	B
109Q3	台 27 線—南二高	晨峰	07:00~09:00	13.5	A
		昏峰	16:00~18:00	14.0	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	07:00~09:00	17.0	B
		昏峰	16:00~18:00	20.5	B
109Q4	台 27 線—南二高	晨峰	07:00~09:00	5.5	A
		昏峰	16:00~18:00	8.5	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	07:00~09:00	15.5	B
		昏峰	16:00~18:00	21.5	B

註:服務水準係參考 2001 年公路容量手冊劃分當 $d \leq 15$ 為 A 級; $15 < d \leq 30$ 為 B 級; $30 < d \leq 45$ 為 C 級; $45 < d \leq 60$ 為 D 級; $60 < d \leq 80$ 為 E 級; $80 < d$ 為 F 級

109 年度各測站假日路口服務水準結果分析表

監測時間	路口	時段	起迄時間	平均停等延滯時間 d(秒/輛)	服務水準
109Q1	台 27 線—南二高	晨峰	07:00~09:00	19.5	B
		昏峰	16:00~18:00	19.0	B
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	07:00~09:00	20.5	B
		昏峰	16:00~18:00	22.5	B
109Q2	台 27 線—南二高	晨峰	07:00~09:00	4.5	A
		昏峰	16:00~18:00	6.5	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	07:00~09:00	16.0	B
		昏峰	16:00~18:00	20.0	B
109Q3	台 27 線—南二高	晨峰	07:00~09:00	22.0	B
		昏峰	16:00~18:00	18.5	B
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	07:00~09:00	17.5	B
		昏峰	16:00~18:00	20.5	B
109Q4	台 27 線—南二高	晨峰	07:00~09:00	6.5	A
		昏峰	16:00~18:00	8.5	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	07:00~09:00	19.0	B
		昏峰	16:00~18:00	22.0	B

註:服務水準係參考 2001 年公路容量手冊劃分當 $d \leq 15$ 為 A 級; $15 < d \leq 30$ 為 B 級; $30 < d \leq 45$ 為 C 級; $45 < d \leq 60$ 為 D 級; $60 < d \leq 80$ 為 E 級; $80 < d$ 為 F 級