

108 年度各測站平日交通量監測結果分析表

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	3,822	5,908	126	109	9,965	654
	往西	3,436	6,949	114	110	10,609	820	0.24	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~新友牧場	往南	271	430	26	24	751	59.5	0.06	A
	往北	412	471	36	36	955	60	0.06	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	4,075	5,780	85	71	10,011	624	0.18	A
	往西	4,832	6,295	153	53	11,333	1,210.5	0.36	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1,818	1,914	60	24	3,816	318.5	0.11	A
	往北	1,280	1,858	50	36	3,224	215	0.08	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	645	981	82	55	1,763	142	0.05	A
	往西	584	664	105	99	1,452	126	0.05	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	2,453	4,075	131	120	6,779	493	0.15	A
	往西	1,950	3,453	212	144	5,759	500.5	0.15	A
大仁東街 九如~長治	往北	230	291	20	30	571	42.5	0.03	A
	往南	577	475	42	33	1,127	87.5	0.07	A
台 27 線 農科~鹽埔	往東	5,008	3,630	58	30	8,726	447.5	0.13	A
	往西	3,650	3,106	66	41	6,863	377	0.11	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3,176	5,001	161	134	8,472	623	0.18	A
	往西	3,368	4,863	153	161	8,545	686.5	0.20	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	3,438	5,336	111	107	8,992	670.5	0.20	A
	往西	3,807	5,301	137	124	9,369	767	0.23	A
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	2,370	2,749	476	216	5,811	505	0.18	A
	往西	1,229	2,440	443	248	4,360	442.5	0.16	A
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	1,892	2,300	281	197	4,670	426	0.15	B
	往北	2,601	2,190	320	205	5,316	387	0.14	A

108
年
第
1
季

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

108 年度各測站平日交通量監測結果分析表(續 1)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	3,837	4,711	45	44	8,637	491.5
	往西	3,606	4,917	61	48	8,632	574.5	0.17	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~新友牧場	往南	146	352	24	25	547	47.5	0.05	A
	往北	204	306	34	27	571	41.5	0.04	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	3,959	5,969	96	90	10,114	708.5	0.21	A
	往西	4,485	6,262	158	60	10,965	1,018.5	0.30	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1,543	1,934	85	30	3,592	314.5	0.11	A
	往北	1,333	1,918	54	42	3,347	264	0.09	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	603	1,032	93	53	1,781	152	0.05	A
	往西	575	688	116	94	1,473	131	0.05	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	2,535	4,255	138	122	7,050	530	0.16	A
	往西	1,866	3,521	236	154	5,777	493	0.15	A
大仁東街 九如~長治	往北	226	298	30	40	594	46.5	0.04	A
	往南	594	503	46	42	1,185	86.5	0.07	A
台 27 線 農科~鹽埔	往東	3,780	3,074	81	50	6,985	409	0.12	A
	往西	5,063	3,716	57	42	8,878	504.5	0.15	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3,248	4,753	155	137	8,293	664.5	0.20	A
	往西	3,480	4,689	141	165	8,475	654	0.19	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	3,530	5,083	105	111	8,829	713	0.21	A
	往西	3,881	5,149	131	132	9,293	750	0.22	A
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	2,250	2,657	457	203	5,567	470	0.17	A
	往西	1,243	2,432	424	245	4,344	467	0.17	A
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	1,842	2,231	278	213	4,564	386	0.14	A
	往北	2,463	2,153	337	188	5,141	359	0.13	A

108
年
第
2
季

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

108 年度各測站平日交通量監測結果分析表(續 2)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時P.C.U	V/C	服務水準
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	4,281	6,021	41	373	10,716	834.5
	往西	4,321	5,944	55	336	10,656	849	0.25	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~ 新友牧場	往南	288	349	7	16	660	58	0.06	A
	往北	588	797	10	38	1,433	102.5	0.10	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	3,677	5,243	98	50	9,068	659.5	0.19	A
	往西	3,944	5,056	129	93	9,222	699.5	0.21	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1,358	1,062	68	11	2,499	198.5	0.07	A
	往北	772	1,252	32	10	2,066	141.5	0.05	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	661	1,092	106	49	1,908	220.5	0.08	A
	往西	563	679	119	100	1,461	126	0.05	A
台 27 線 妙善寺~德和	往東	2,915	4,287	138	124	7,464	584.5	0.17	A
	往西	2,192	4,001	247	161	6,601	540	0.16	A
大仁東街 九如~長治	往北	253	289	19	31	592	47	0.04	A
	往南	622	478	41	36	1,177	92	0.07	A
台 27 線 農科~鹽埔	往東	3,735	3,088	58	41	6,922	375.5	0.11	A
	往西	5,069	3,674	62	29	8,834	455	0.13	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3,245	5,151	165	120	8,681	745.5	0.22	A
	往西	3,199	4,863	132	179	8,373	636	0.19	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	3,501	5,452	115	98	9,166	786.5	0.23	A
	往西	3,619	5,271	123	134	9,147	721.5	0.21	A
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	2,427	2,759	463	208	5,857	482.5	0.17	A
	往西	1,244	2,500	451	241	4,436	483.5	0.17	A
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	2,028	2,352	286	212	4,878	429.5	0.15	B
	往北	2,622	2,177	330	202	5,331	420	0.15	B

108
年
第
3
季

- 註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。
 2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。
 3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：
 P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.
 郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、
 E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。
 郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、
 E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

108 年度各測站平日交通量監測結果分析表(續 3)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
		往東	4,189	6,120	39	367	10,715	745.5	0.22
德和~大仁科技大學	往西	4,227	5,894	51	370	10,542	864.5	0.25	A
神農西路(原屏 21 線)	往南	302	349	7	17	675	65	0.07	A
德和~新友牧場	往北	597	769	12	38	1,416	97.5	0.10	A
台 27 線	往東	4,011	5,662	119	66	9,858	769	0.23	A
海豐~福德祠	往西	4,108	5,542	133	90	9,873	767.5	0.23	A
屏 17 線	往南	1,429	1,489	74	26	3,018	243	0.09	A
福德祠~圳寮	往北	1,086	1,653	53	26	2,818	204	0.07	A
屏 26 線	往東	678	1,147	98	53	1,976	251	0.09	A
妙善寺~圳寮	往西	552	698	119	93	1,462	124	0.04	A
台 27 線	往東	2,618	4,303	139	135	7,195	572	0.17	A
妙善寺~德和	往西	2,167	3,924	252	157	6,500	509.5	0.15	A
大仁東街	往北	258	293	17	31	599	44.5	0.03	A
九如~長治	往南	605	497	42	36	1,180	101.5	0.08	A
台 27 線	往東	3,672	2,936	58	37	6,703	383	0.11	A
農科~鹽埔	往西	5,253	3,747	66	30	9,096	520	0.15	A
台 27 線	往東	3,288	5,084	170	116	8,658	621	0.18	A
南二高~妙善寺	往西	3,235	4,884	135	174	8,428	649.5	0.19	A
台 27 線	往東	3,542	5,356	122	98	9,118	655	0.19	A
福德祠~南二高	往西	3,679	5,298	126	135	9,238	739	0.22	A
南二高橋下便道	往東	2,388	2,885	454	216	5,943	472	0.17	A
屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往西	1,332	2,527	460	244	4,563	430	0.15	A
屏 19 線(原屏 23 線)	往南	1,986	2,267	316	209	4,778	413.5	0.15	B
南二高~台 24 線	往北	2,624	2,304	360	192	5,480	430	0.15	B

108
年
第
4
季

- 註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。
 2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。
 3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：
 P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.
 郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、
 E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。
 郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、
 E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

108 年度各測站假日交通量監測結果分析表

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時P.C.U	V/C	服務水準
		往東	3,285	4,921	71	61	8,338	665	0.20
德和~大仁科技大學	往西	3,388	4,530	77	55	8,050	645.5	0.19	A
神農西路(原屏 21 線)	往南	122	357	10	10	499	39	0.04	A
德和~新友牧場	往北	182	264	27	25	498	36.5	0.04	A
台 27 線	往東	4,176	5,985	95	85	10,341	710.5	0.21	A
海豐~福德祠	往西	4,682	5,378	138	82	10,280	595	0.18	A
屏 17 線	往南	1,519	1,583	67	30	3,199	207	0.07	A
福德祠~圳寮	往北	1,268	1,699	35	44	3,046	251	0.09	A
屏 26 線	往東	487	994	110	99	1,690	152.5	0.05	A
妙善寺~圳寮	往西	372	555	70	74	1,071	102	0.04	A
台 27 線	往東	2,151	3,259	200	90	5,700	414	0.12	A
妙善寺~德和	往西	2,855	2,986	177	138	6,156	330.5	0.10	A
大仁東街	往北	319	290	29	51	689	50.5	0.04	A
九如~長治	往南	510	489	48	48	1,095	81	0.06	A
台 27 線	往東	4,848	3,562	68	43	8,521	456	0.13	A
農科~鹽埔	往西	4,215	3,015	89	65	7,384	432.5	0.13	A
台 27 線	往東	3,293	3,598	292	148	7,331	514	0.15	A
南二高~妙善寺	往西	3,215	4,398	207	155	7,975	552	0.16	A
台 27 線	往東	3,449	4,105	265	99	7,918	538	0.16	A
福德祠~南二高	往西	3,529	4,527	187	150	8,393	566	0.17	A
南二高橋下便道	往東	1,002	2,710	350	260	4,322	379.5	0.14	A
屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往西	1,407	2,770	280	315	4,772	358.5	0.13	A
屏 19 線(原屏 23 線)	往南	996	1,783	241	214	3,234	331	0.12	A
南二高~台 24 線	往北	1,112	2,217	249	240	3,818	358	0.13	A

108
年
第
1
季

- 註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。
 2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。
 3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：
 P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.
 郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、
 E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。
 郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、
 E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

108 年度各測站假日交通量監測結果分析表(續 1)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
		往東	4,228	6,064	80	47	10,419	595.5	0.18
德和~大仁科技大學	往西	4,765	7,113	96	63	12,037	866.5	0.25	A
神農西路(原屏 21 線)	往南	1,148	468	31	12	1,659	182	0.18	B
德和~新友牧場	往北	489	419	33	26	967	68	0.07	A
台 27 線	往東	4,322	6,019	85	84	10,510	689.5	0.20	A
海豐~福德祠	往西	4,911	5,226	136	95	10,368	745	0.22	A
屏 17 線	往南	1,580	1,524	75	27	3,206	192	0.07	A
福德祠~圳寮	往北	1,371	1,686	32	43	3,132	235.5	0.08	A
屏 26 線	往東	502	945	118	102	1,667	136	0.05	A
妙善寺~圳寮	往西	406	580	72	70	1,128	103.5	0.04	A
台 27 線	往東	2,091	3,284	218	90	5,683	408	0.12	A
妙善寺~德和	往西	2,811	2,950	202	131	6,094	367	0.11	A
大仁東街	往北	389	345	35	52	821	62	0.05	A
九如~長治	往南	503	485	53	56	1,097	72	0.06	A
台 27 線	往東	4,349	2,960	107	77	7,493	452.5	0.13	A
農科~鹽埔	往西	4,819	3,743	74	52	8,688	479	0.14	A
台 27 線	往東	3,208	3,688	281	156	7,333	593	0.17	A
南二高~妙善寺	往西	3,120	4,260	231	139	7,750	536	0.16	A
台 27 線	往東	3,354	4,213	259	100	7,926	614.5	0.18	A
福德祠~南二高	往西	3,401	4,391	201	147	8,140	533.5	0.16	A
南二高橋下便道	往東	1,087	2,881	384	253	4,605	430	0.15	A
屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往西	1,474	2,871	319	287	4,951	350.5	0.13	A
屏 19 線(原屏 23 線)	往南	1,107	1,769	255	197	3,328	347	0.12	A
南二高~台 24 線	往北	1,221	2,283	287	229	4,020	396	0.14	A

108
年
第
2
季

- 註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。
 2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。
 3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：
 P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.
 郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、
 E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。
 郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、
 E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

108 年度各測站假日交通量監測結果分析表(續 2)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時P.C.U	V/C	服務水準
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	3,412	5,500	44	110	9,066	492
	往西	3,313	5,642	42	79	9,076	605.5	0.18	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~ 新友牧場	往南	158	241	4	8	411	36	0.04	A
	往北	450	422	13	10	895	56	0.06	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	2,882	4,330	67	55	7,334	449.5	0.13	A
	往西	3,661	4,361	106	62	8,190	535.5	0.16	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1,086	1,032	47	13	2,178	147	0.05	A
	往北	576	1,015	20	11	1,622	121.5	0.04	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	466	900	128	109	1,603	139.5	0.05	A
	往西	436	585	87	70	1,178	100.5	0.04	A
台 27 線 妙善寺~德和	往東	1,970	3,375	224	97	5,666	436	0.13	A
	往西	2,963	3,080	267	129	6,439	373.5	0.11	A
大仁東街 九如~長治	往北	330	291	31	53	705	50.5	0.04	A
	往南	504	482	51	50	1,087	82	0.06	A
台 27 線 農科~鹽埔	往東	4,327	3,056	92	56	7,531	459	0.14	A
	往西	4,878	3,467	67	45	8,457	498.5	0.15	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3,445	3,471	279	166	7,361	521.5	0.15	A
	往西	3,303	4,604	258	143	8,308	591.5	0.17	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	3,592	3,945	244	114	7,895	557.5	0.16	A
	往西	3,628	4,686	208	140	8,662	593.5	0.17	A
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	1,047	2,796	355	259	4,457	376.5	0.13	A
	往西	1,332	2,942	285	303	4,862	382.5	0.14	A
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	1,110	1,846	269	212	3,437	317.5	0.11	A
	往北	1,168	2,277	229	214	3,888	387	0.14	A

108
年
第
3
季

- 註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。
 2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。
 3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：
 P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.
 郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、
 E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。
 郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、
 E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

108 年度各測站假日交通量監測結果分析表(續 3)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
		往東	3,826	5,536	72	111	9,545	582	0.17
台 27 線 德和~大仁科技大學	往西	3,599	6,413	64	81	10,157	673.5	0.20	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~ 新友牧場	往南	296	235	17	12	560	48	0.05	A
	往北	427	436	21	19	903	64	0.06	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	5,107	4,523	61	50	9741	505.5	0.15	A
	往西	4,558	4,416	110	62	9146	599.5	0.18	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1,375	1,075	42	14	2506	161	0.06	A
	往北	1,668	1,092	22	12	2794	162.5	0.06	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	455	885	122	112	1574	150	0.05	A
	往西	441	594	90	68	1193	122.5	0.04	A
台 27 線 妙善寺~德和	往東	1,919	3,431	230	96	5676	486	0.14	A
	往西	2,878	3,051	254	135	6318	352.5	0.10	A
大仁東街 九如~長治	往北	335	296	29	56	716	52	0.04	A
	往南	495	487	46	48	1076	82	0.06	A
台 27 線 農科~鹽埔	往東	4,267	3,043	86	60	7456	465	0.14	A
	往西	4,892	3,519	74	40	8525	505	0.15	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3,365	3,610	273	177	7425	481.5	0.14	A
	往西	3,213	4,508	260	150	8131	581.5	0.17	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	3,519	4,076	235	125	7955	517	0.15	A
	往西	3,533	4,583	207	145	8468	580	0.17	A
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	1,362	2,959	452	269	5042	498	0.18	A
	往西	1,383	2,976	331	303	4993	391	0.14	A
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	1,232	1,904	268	200	3604	328	0.12	A
	往北	1,364	2,336	233	230	4163	427.5	0.15	B

108
年
第
4
季

- 註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。
 2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。
 3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：
 P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.
 郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、
 E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。
 郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、
 E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。