

105 年度各測站平日交通量監測結果分析表

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	3,825	6,095	192	119	10,231	605.5	0.18	A
	往西	4,053	7,144	119	131	11,447	709	0.21	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~ 新友牧場	往南	219	446	7	10	682	63	0.06	A
	往北	410	432	19	18	879	97	0.10	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	7,146	9,972	130	104	17,352	1,336.5	0.39	B
	往西	6,679	10,022	96	118	16,915	1492	0.44	B
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	2,442	2,778	28	12	5,260	556.5	0.20	B
	往北	2,926	4,003	42	9	6,980	659.5	0.24	B
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	2,860	3,932	495	184	7,471	409	0.15	B
	往西	2,122	1,595	276	157	4,150	240	0.09	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	3,888	4,598	388	180	9,054	492	0.14	A
	往西	3,904	4,437	457	232	9,030	492	0.14	A
屏 19 線(原屏 23 線) 東海豐牧場~南二高	往南	874	2,499	74	194	3,641	351	0.13	A
	往北	934	2,438	96	256	3,724	339	0.12	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	4,735	6,058	132	138	11,063	692.5	0.20	A
	往西	4,475	6,226	115	225	11,041	724	0.21	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	5,320	7,265	114	88	12,787	860.5	0.25	A
	往西	5,434	7,208	145	193	12,980	851	0.25	A
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	1,829	3,256	570	275	5,930	363.5	0.13	A
	往西	1,697	1,487	451	542	4,177	290	0.10	A
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	4,000	3,880	344	344	8,568	468.5	0.17	B
	往北	3,033	3,499	354	329	7,215	413	0.15	B

105
年
第
1
季

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

105 年度各測站平日交通量監測結果分析表(續 1)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	3,930	5,567	117	71	9,685	576.5	0.17	A
	往西	3,795	6,922	84	127	10,928	951.5	0.28	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~ 新友牧場	往南	249	406	12	39	706	127.5	0.13	A
	往北	328	437	27	12	804	95.5	0.10	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	3,750	5,658	96	73	9,577	684.5	0.20	A
	往西	4,943	5,759	169	58	10,929	1,034.5	0.30	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1,564	1,791	69	19	3,443	321.5	0.11	A
	往北	1,212	1,658	38	30	2,938	163.5	0.06	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	632	973	103	78	1,786	155	0.06	A
	往西	519	577	107	80	1,283	101	0.04	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	2,689	3,640	156	121	6,606	504.5	0.15	A
	往西	1,909	3,501	214	135	5,759	636	0.19	A
屏 19 線(原屏 23 線) 東海豐牧場~南二高	往南	1,315	1,900	164	78	3,457	351	0.13	A
	往北	1,911	2,451	229	112	4,703	380	0.14	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3,217	4,680	189	158	8,244	755.5	0.22	A
	往西	3,035	4,791	148	159	8,133	780	0.23	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	3,380	5,099	153	127	8,759	809.5	0.24	A
	往西	3,418	5,137	147	150	8,852	844.5	0.25	A
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	1,174	2,641	409	296	4,520	403	0.14	A
	往西	1,321	2,335	444	285	4,385	382.5	0.14	A
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	1,710	2,432	335	191	4,668	340.5	0.12	A
	往北	1,610	2,023	290	209	4,132	323.5	0.12	A

105
年
第
2
季

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、
E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、
E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

105 年度各測站平日交通量監測結果分析表(續 2)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準	
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	3,884	5,548	122	66	9,620	616	0.18
		往西	3,904	6,932	85	151	11,072	1,012	0.30	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~新友牧場	往南	249	406	17	44	716	153.5	0.15	B	
	往北	342	404	30	11	787	75.5	0.08	A	
台 27 線 海豐~福德祠	往東	3,940	5,697	108	75	9,820	706.5	0.21	A	
	往西	4,851	5,734	157	60	10,802	1,209	0.36	A	
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1,581	1,737	74	20	3,412	351.5	0.13	A	
	往北	1,233	1,614	47	35	2,929	183	0.07	A	
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	641	994	98	81	1,814	177	0.06	A	
	往西	508	571	118	85	1,282	106	0.04	A	
台 27 線 妙善寺-德和	往東	2,651	3,477	171	131	6,430	503.5	0.15	A	
	往西	1,947	3,602	246	138	5,933	676	0.20	A	
屏 19 線(原屏 23 線) 東海豐牧場~南二高	往南	1,333	1,898	169	83	3,483	385	0.14	A	
	往北	1,843	2,511	211	127	4,692	408	0.15	B	
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3,247	4,664	183	159	8,253	857.5	0.25	A	
	往西	3,035	4,907	159	157	8,258	843.5	0.25	A	
台 27 線 福德祠~南二高	往東	3,450	5,043	151	128	8,772	895.5	0.26	A	
	往西	3,445	5,208	146	148	8,947	892.5	0.26	A	
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	1,199	2,694	437	307	4,637	461	0.16	B	
	往西	1,290	2,345	425	273	4,333	406.5	0.15	B	
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	1,791	2,407	330	208	4,736	366.5	0.13	A	
	往北	1,627	2,024	297	224	4,172	343.5	0.12	A	

105
年
第
3
季

註:1.小型車:包括小客車及小貨車;大型車:包括大客車及大貨車;特種車:包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道,屬郊區多車道公路,服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載:

P.C.U.換算基準-特種車:2P.C.U.、大型車:1.5P.C.U.、小型車:1P.C.U.、機踏車:0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準:A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級

0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準:A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級

0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

105 年度各測站平日交通量監測結果分析表(續 3)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時P.C.U	V/C	服務水準
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	3,782	5,477	112	66	9,437	535.5
	往西	3,774	7,006	79	129	10,988	1,014.5	0.30	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~ 新友牧場	往南	245	392	18	43	698	126	0.13	A
	往北	373	396	29	12	810	59.5	0.06	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	4,214	5,819	102	74	10,209	794	0.23	A
	往西	4,823	5,592	161	58	10,634	1,166	0.34	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1,671	1,779	76	19	3,545	379.5	0.14	A
	往北	1,259	1,637	46	33	2,975	232.5	0.08	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	638	1,032	100	75	1,845	191.5	0.07	A
	往西	511	598	127	88	1,324	124	0.04	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	2,604	3,496	170	126	6,396	547.5	0.16	A
	往西	1,945	3,524	229	141	5,839	687	0.20	A
屏 19 線(原屏 23 線) 東海豐牧場~南二高	往南	1,333	1,993	147	88	3,561	434	0.16	B
	往北	1,910	2,462	180	106	4,658	388.5	0.14	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3,157	4,590	187	150	8,084	677	0.20	A
	往西	3,002	4,756	172	157	8,087	860	0.25	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	3,369	4,952	159	125	8,605	716.5	0.21	A
	往西	3,422	5,039	157	150	8,768	917.5	0.27	A
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	1,165	2,709	427	259	4,560	460	0.16	B
	往西	1,285	2,328	452	256	4,321	448.5	0.16	B
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	1,833	2,362	308	206	4,709	394	0.14	A
	往北	1,624	2,105	314	218	4,261	351	0.13	A

105
年
第
4
季

註:1.小型車:包括小客車及小貨車;大型車:包括大客車及大貨車;特種車:包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道,屬郊區多車道公路,服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載:

P.C.U.換算基準-特種車:2P.C.U.、大型車:1.5P.C.U.、小型車:1P.C.U.、機踏車:0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準:A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準:A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

105 年度各測站假日交通量監測結果分析表

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
		往東	3445	5642	61	133	9281	559.5	0.16
台 27 線 德和~大仁科技大學	往西	3327	5697	57	111	9192	601	0.18	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~ 新友牧場	往南	149	268	4	1	422	41	0.04	A
	往北	254	279	13	8	554	40	0.04	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	6486	9579	114	62	16241	1094	0.32	A
	往西	6350	9737	80	67	16234	1552	0.46	B
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	2305	2626	28	7	4966	541.5	0.19	B
	往北	2403	3776	39	8	6226	596	0.21	B
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	1970	3259	405	148	5782	374	0.13	A
	往西	1364	968	200	126	2658	198.5	0.07	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	3274	3731	279	119	7403	423	0.12	A
	往西	3277	3843	282	205	7607	456.5	0.13	A
屏 19 線(原屏 23 線) 東海豐牧場~南二高	往南	663	2152	28	20	2863	238.5	0.09	A
	往北	700	2210	44	26	2980	193.5	0.07	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	4061	6043	45	89	10238	622.5	0.18	A
	往西	3606	5757	71	87	9521	649.5	0.19	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	4436	8305	58	51	12850	1099.5	0.32	A
	往西	4526	8115	61	78	12780	1081.5	0.32	A
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	1575	3177	339	176	5267	374	0.13	A
	往西	2129	3116	344	436	6025	371	0.13	A
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	1447	816	221	250	2734	294.5	0.10	A
	往北	1861	2324	234	238	4657	266.5	0.10	A

105
年
第
1
季

- 註:1.小型車:包括小客車及小貨車;大型車:包括大客車及大貨車;特種車:包括貨櫃車及托車。
 2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道,屬郊區多車道公路,服務水準為單向各別評估。
 3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載:
 P.C.U.換算基準-特種車:2P.C.U.、大型車:1.5P.C.U.、小型車:1P.C.U.、機踏車:0.5P.C.U.
 郊區雙車道公路路段服務水準標準:A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級
 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。
 郊區多車道公路路段服務水準標準:A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級
 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

105 年度各測站假日交通量監測結果分析表(續 1)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	3,399	4,544	95	62	8,100	510.5
	往西	3,203	4,826	66	74	8,169	632	0.19	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~ 新友牧場	往南	162	311	12	18	503	50.5	0.05	A
	往北	192	247	32	12	483	48.5	0.05	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	4,017	6,302	136	84	10,539	785.5	0.23	A
	往西	4,602	6,036	130	75	10,843	806.5	0.24	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1,722	2,084	67	28	3,901	328	0.12	A
	往北	1,217	1,689	57	44	3,007	245.5	0.09	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	470	1,055	144	107	1,776	177.5	0.06	A
	往西	396	562	95	77	1,130	121.5	0.04	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	1,965	3,080	210	91	5,346	428.5	0.13	A
	往西	2,539	2,976	168	119	5,802	364	0.11	A
屏 19 線(原屏 23 線) 東海豐牧場~南二高	往南	1,342	1,700	106	73	3,221	226.5	0.08	A
	往北	1,845	1,806	91	131	3,873	261.5	0.09	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3,233	3,634	290	150	7,307	645	0.19	A
	往西	3,527	4,562	218	122	8,429	639.5	0.19	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	3,335	4,197	228	97	7,857	652.5	0.19	A
	往西	3,797	4,825	213	147	8,982	702.5	0.21	A
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	1,140	2,664	415	241	4,460	450	0.16	B
	往西	1,388	2,907	332	382	5,009	407.5	0.15	B
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	1,059	2,102	347	223	3,731	383.5	0.14	A
	往北	1,199	2,041	354	267	3,861	408.5	0.15	B

註:1.小型車:包括小客車及小貨車;大型車:包括大客車及大貨車;特種車:包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道,屬郊區多車道公路,服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載:

P.C.U.換算基準-特種車:2P.C.U.、大型車:1.5P.C.U.、小型車:1P.C.U.、機踏車:0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準:A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準:A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

4.監測時間為 101 年第 2 季

105 年度各測站假日交通量監測結果分析表(續 2)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	3,341	4,662	90	62	8,155	535.5
	往西	3,258	4,854	63	72	8,247	705.5	0.21	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~ 新友牧場	往南	155	309	12	16	492	48.5	0.05	A
	往北	194	243	27	16	480	45	0.05	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	4,035	6,230	131	81	10,477	785.5	0.23	A
	往西	4,619	6,254	119	76	11,068	944.5	0.28	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1,641	2,093	59	30	3,823	394.5	0.14	A
	往北	1,230	1,759	57	43	3,089	250	0.09	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	470	1,079	150	111	1,810	191	0.07	A
	往西	386	557	94	83	1,120	123.5	0.04	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	2,040	3,146	191	96	5,473	467.5	0.14	A
	往西	2,569	3,006	174	118	5,867	382.5	0.11	A
屏 19 線(原屏 23 線) 東海豐牧場~南二高	往南	1,397	1,785	111	72	3,365	252	0.09	A
	往北	1,821	1,841	104	130	3,896	242	0.09	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3,281	3,600	305	146	7,332	629	0.19	A
	往西	3,642	4,377	217	127	8,363	658.5	0.19	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	3,397	4,124	239	94	7,854	640.5	0.19	A
	往西	3,888	4,640	207	148	8,883	681	0.20	A
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	1,145	2,730	388	233	4,496	482	0.17	B
	往西	1,334	2,964	312	376	4,986	421.5	0.15	B
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	1,028	2,049	327	246	3,650	379	0.14	A
	往北	1,163	1,997	338	234	3,732	407	0.15	B

註:1.小型車:包括小客車及小貨車;大型車:包括大客車及大貨車;特種車:包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道,屬郊區多車道公路,服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載:

P.C.U.換算基準-特種車:2P.C.U.、大型車:1.5P.C.U.、小型車:1P.C.U.、機踏車:0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準:A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準:A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

105
年
第
3
季

105 年度各測站假日交通量監測結果分析表(續 3)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
		往東	3,324	4,704	88	63	8,179	623.5	0.18
台 27 線 德和~大仁科技大學	往西	3,327	5,116	69	65	8,577	682	0.20	A
神農西路(原屏 21 線) 德和~新友牧場	往南	158	325	13	14	510	50	0.05	A
	往北	192	249	28	16	485	54	0.05	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	4,024	6,264	123	83	10,494	810	0.24	A
	往西	4,498	6,143	118	75	10,834	988	0.29	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1,620	2,029	59	32	3,740	403.5	0.14	A
	往北	1,275	1,783	47	45	3,150	281	0.10	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	477	1,127	152	104	1,860	213	0.08	A
	往西	380	589	89	83	1,141	116	0.04	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	2,055	3,128	189	93	5,465	469.5	0.14	A
	往西	2,581	2,933	180	123	5,817	385	0.11	A
屏 19 線(原屏 23 線) 東海豐牧場~南二高	往南	1,378	1,751	98	81	3,308	269.5	0.10	A
	往北	1,867	1,835	105	136	3,943	247.5	0.09	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3,357	3,628	300	142	7,427	600	0.18	A
	往西	3,435	4,264	222	118	8,039	636.5	0.19	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	3,463	4,196	227	91	7,977	616	0.18	A
	往西	3,690	4,531	204	137	8,562	631	0.19	A
南二高橋下便道 屏 19 線(原屏 23 線)~ 長治交流道	往東	1,127	2,726	394	256	4,503	421	0.15	B
	往西	1,324	2,943	301	377	4,945	263	0.09	A
屏 19 線(原屏 23 線) 南二高~台 24 線	往南	1,008	2,018	328	239	3,593	360	0.13	A
	往北	1,205	2,008	303	227	3,743	371.5	0.13	A

105
年
第
4
季

註:1.小型車:包括小客車及小貨車;大型車:包括大客車及大貨車;特種車:包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道,屬郊區多車道公路,服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載:

P.C.U.換算基準-特種車:2P.C.U.、大型車:1.5P.C.U.、小型車:1P.C.U.、機踏車:0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準:A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準:A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

105 年度各測站平日路口服務水準結果分析表

監測時間	路口	時段	起迄時間	平均停等延滯時間 d(秒/輛)	服務水準
105Q1	台 27 線—南二高	晨峰	08:00~09:00	7.5	A
		昏峰	16:00~17:00	10.0	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	16.5	B
		昏峰	16:00~17:00	17.0	B
105Q2	台 27 線—南二高	晨峰	08:00~09:00	8.0	A
		昏峰	16:00~17:00	11.0	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	15.5	B
		昏峰	16:00~17:00	15.5	B
105Q3	台 27 線—南二高	晨峰	08:00~09:00	8.5	A
		昏峰	16:00~17:00	11.0	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	15.5	B
		昏峰	16:00~17:00	15.5	B
105Q4	台 27 線—南二高	晨峰	08:00~09:00	8.5	A
		昏峰	16:00~17:00	10.5	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	14.5	A
		昏峰	16:00~17:00	15.5	B

註:服務水準係參考 2001 年公路容量手冊劃分當 $d \leq 15$ 為 A 級; $15 < d \leq 30$ 為 B 級; $30 < d \leq 45$ 為 C 級; $45 < d \leq 60$ 為 D 級; $60 < d \leq 80$ 為 E 級; $80 < d$ 為 F 級

105 年度各測站假日路口服務水準結果分析表

監測時間	路口	時段	起迄時間	平均停等延滯時間 d(秒/輛)	服務水準
105Q1	台 27 線—南二高	晨峰	08:00~09:00	9.0	A
		昏峰	16:00~17:00	10.5	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	14.5	A
		昏峰	16:00~17:00	16.0	B
105Q2	台 27 線—南二高	晨峰	08:00~09:00	10.5	A
		昏峰	16:00~17:00	11.0	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	14.0	A
		昏峰	16:00~17:00	13.5	A
105Q3	台 27 線—南二高	晨峰	08:00~09:00	12.0	A
		昏峰	16:00~17:00	13.5	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	13.0	A
		昏峰	16:00~17:00	11.0	A
105Q4	台 27 線—南二高	晨峰	08:00~09:00	11.5	A
		昏峰	16:00~17:00	13.0	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	11.5	A
		昏峰	16:00~17:00	11.0	A

註:服務水準係參考 2001 年公路容量手冊劃分當 $d \leq 15$ 為 A 級; $15 < d \leq 30$ 為 B 級; $30 < d \leq 45$ 為 C 級; $45 < d \leq 60$ 為 D 級; $60 < d \leq 80$ 為 E 級; $80 < d$ 為 F 級