

104 年度各測站平日交通量監測結果分析表

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U.	V/C	服務水準
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	3958	5072	86	29	9145	667
	往西	3647	6519	57	91	10314	1013.5	0.30	A
屏 21 線 德和~新友牧場	往南	259	389	10	38	696	82.5	0.08	A
	往北	274	382	34	3	693	85.5	0.09	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	3421	5923	127	59	9530	794	0.23	A
	往西	4680	5625	175	46	10526	759	0.22	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1454	1732	71	10	3267	253	0.09	A
	往北	1028	1669	43	25	2765	224.5	0.08	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	470	723	50	23	1266	127	0.05	A
	往西	408	504	61	22	995	116.5	0.04	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	2483	3673	135	83	6374	527.5	0.16	A
	往西	2047	3224	154	92	5517	580	0.17	A
屏 23 線 東海豐牧場~南二高	往南	1416	1787	156	49	3408	294	0.11	A
	往北	1877	2184	246	43	4350	378	0.14	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3366	4320	181	163	8030	706.5	0.21	A
	往西	3158	5309	157	142	8766	834	0.25	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	3472	4704	162	143	8481	791.5	0.23	A
	往西	3522	5535	133	146	9336	883.5	0.26	A
南二高橋下便道 屏東 23 線~長治交流道	往東	811	2210	370	231	3622	402	0.14	A
	往西	1157	2548	393	236	4334	425.5	0.15	B
屏 23 線 南二高~台 24 線	往南	927	1928	281	106	3242	394.5	0.14	A
	往北	1041	1648	230	124	3043	336	0.12	A

104
年
第
1
季

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

104 年度各測站平日交通量監測結果分析表(續 1)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	3878	5132	75	27	9112	645
	往西	3624	6756	52	87	10519	1100.5	0.32	A
屏 21 線 德和~新友牧場	往南	265	376	9	40	690	121.5	0.12	A
	往北	250	392	25	3	670	94.5	0.09	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	3485	5789	99	61	9434	677.5	0.20	A
	往西	4701	5620	154	32	10507	839.5	0.25	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1423	1783	53	9	3268	263.5	0.09	A
	往北	1044	1588	38	24	2694	209.5	0.07	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	463	764	50	25	1302	144	0.05	A
	往西	399	490	63	22	974	97	0.03	A
台 27 線 妙善寺~德和	往東	2648	3923	126	88	6785	630	0.19	A
	往西	2035	3401	150	94	5680	619.5	0.18	A
屏 23 線 東海豐牧場~南二高	往南	1429	1692	159	56	3336	255.5	0.09	A
	往北	1962	2142	229	56	4389	357.5	0.13	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3431	4429	184	158	8202	815	0.24	A
	往西	3092	5107	146	123	8468	782	0.23	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	3550	4773	157	134	8614	879	0.26	A
	往西	3461	5317	126	125	9029	842	0.25	A
南二高橋下便道 屏東 23 線~長治交流道	往東	812	2356	396	223	3787	444	0.16	B
	往西	1168	2537	381	206	4292	398.5	0.14	A
屏 23 線 南二高~台 24 線	往南	923	1914	296	105	3238	357.5	0.13	A
	往北	1025	1574	247	130	2976	317.5	0.11	A

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

104
年
第
2
季

104 年度各測站平日交通量監測結果分析表(續 2)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	最大小時 P.C.U	V/C	服務水準
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	4297	4887	82	34	9300	626
	往西	3757	6906	54	92	10809	1287.5	0.38	B
屏 21 線 德和~新友牧場	往南	269	377	7	42	695	116.5	0.12	A
	往北	253	388	23	4	668	86	0.09	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	3419	5777	87	61	9344	642	0.19	A
	往西	4899	5545	143	34	10621	924	0.27	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1432	1752	50	9	3243	288.5	0.10	A
	往北	1049	1601	31	25	2706	189.5	0.07	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	479	763	58	42	1342	158	0.06	A
	往西	389	489	71	42	991	83	0.03	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	2476	3732	134	112	6454	614.5	0.18	A
	往西	2031	3600	149	111	5891	699.5	0.21	A
屏 23 線 東海豐牧場~南二高	往南	1383	1731	163	56	3333	265	0.09	A
	往北	1965	2203	238	71	4477	361	0.13	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3334	4674	176	152	8336	779.5	0.23	A
	往西	2997	5039	156	123	8315	689.5	0.20	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	3448	5015	140	122	8725	829.5	0.24	A
	往西	3349	5264	156	115	8884	756.5	0.22	A
南二高橋下便道 屏東 23 線~長治交流道	往東	843	2384	378	261	3866	453	0.16	B
	往西	1194	2604	414	200	4412	446	0.16	B
屏 23 線 南二高~台 24 線	往南	1022	1911	312	126	3371	330.5	0.12	A
	往北	1051	1532	240	138	2961	330	0.12	A

104 年
第 3 季

- 註:1.小型車:包括小客車及小貨車;大型車:包括大客車及大貨車;特種車:包括貨櫃車及托車。
 2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道,屬郊區多車道公路,服務水準為單向各別評估。
 3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載:
 P.C.U.換算基準-特種車:2P.C.U.、大型車:1.5P.C.U.、小型車:1P.C.U.、機踏車:0.5P.C.U.
 郊區雙車道公路路段服務水準標準:A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。
 郊區多車道公路路段服務水準標準:A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

104 年度各測站平日交通量監測結果分析表(續 3)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	4168	5111	82	35	9396	619	0.18	A
	往西	3705	6864	58	91	10718	1116.5	0.33	A
屏 21 線 德和~新友牧場	往南	271	388	7	42	708	142	0.14	A
	往北	242	418	23	3	686	94	0.09	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	3471	5443	85	63	9062	645	0.19	A
	往西	4739	5443	143	38	10363	841.5	0.25	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1462	1682	52	10	3206	285.5	0.10	A
	往北	1086	1501	32	24	2643	173	0.06	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	463	761	53	45	1322	161	0.06	A
	往西	370	494	64	45	973	84.5	0.03	A
台 27 線 妙善寺~德和	往東	2452	3571	124	98	6245	546.5	0.16	A
	往西	1924	3453	161	113	5651	640.5	0.19	A
屏 23 線 東海豐牧場~南二高	往南	1321	1695	176	53	3245	300	0.11	A
	往北	1979	2276	240	76	4571	364.5	0.13	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3069	4353	161	142	7725	676.5	0.20	A
	往西	2919	4753	136	118	7926	778.5	0.23	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	3197	4723	134	115	8169	747.5	0.22	A
	往西	3256	4983	132	113	8484	823.5	0.24	A
南二高橋下便道 屏東 23 線~長治交流道	往東	845	2362	341	293	3841	409.5	0.15	B
	往西	1134	2566	415	207	4322	413	0.15	B
屏 23 線 南二高~台 24 線	往南	868	1928	314	122	3232	349	0.12	A
	往北	1061	1516	249	136	2962	322.5	0.12	A

104
年
第
4
季

註:1.小型車:包括小客車及小貨車;大型車:包括大客車及大貨車;特種車:包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道,屬郊區多車道公路,服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載:

P.C.U.換算基準-特種車:2P.C.U.、大型車:1.5P.C.U.、小型車:1P.C.U.、機踏車:0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準:A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準:A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

104 年度各測站假日交通量監測結果分析表

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
		104 年 第 1 季	台 27 線 德和~大仁科技大學	往東 3059	往西 4463	68	43	7633	576.5
		往東 3194	往西 4841	65	53	8153	698.5	0.21	A
	屏 21 線 德和~ 新友牧場	往南 113	往北 295	9	10	427	46	0.05	A
		往南 190	往北 209	20	5	424	41	0.04	A
	台 27 線 海豐~福德祠	往東 3709	往西 5518	118	62	9407	591	0.17	A
		往東 4413	往西 5774	131	41	10359	811.5	0.24	A
	屏 17 線 福德祠~圳寮	往南 1672	往北 2149	48	9	3878	333.5	0.12	A
		往南 951	往北 1238	41	24	2254	176.5	0.06	A
	屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東 242	往西 673	66	78	1059	132.5	0.05	A
		往東 223	往西 459	68	46	796	106	0.04	A
	台 27 線 妙善寺-德和	往東 1924	往西 2969	127	57	5077	430	0.13	A
		往東 2508	往西 3118	128	70	5824	398	0.12	A
	屏 23 線 東海豐牧場~南二高	往南 1498	往北 1712	97	103	3410	310.5	0.11	A
		往南 2044	往北 1826	72	86	4028	318.5	0.11	A
	台 27 線 南二高~妙善寺	往東 3465	往西 3788	277	150	7680	503	0.15	A
		往東 3419	往西 4184	227	97	7927	506.5	0.15	A
	台 27 線 福德祠~南二高	往東 3517	往西 4207	228	106	8058	561	0.17	A
		往東 3558	往西 4400	226	120	8304	560.5	0.16	A
	南二高橋下便道 屏東 23 線~長治交 流道	往東 994	往西 2425	333	196	3948	415.5	0.15	B
		往東 1229	往西 2849	310	313	4701	440.5	0.16	B
	屏 23 線 南二高~台 24 線	往南 957	往北 1909	270	176	3312	408	0.15	A
		往南 1066	往北 1916	274	198	3454	390.5	0.14	A

註:1.小型車:包括小客車及小貨車;大型車:包括大客車及大貨車;特種車:包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道,屬郊區多車道公路,服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載:

P.C.U.換算基準-特種車:2P.C.U.、大型車:1.5P.C.U.、小型車:1P.C.U.、機踏車:0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準:A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準:A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

104 年度各測站假日交通量監測結果分析表(續 1)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	3172	4409	77	44	7702	587
	往西	3193	4918	62	54	8227	628.5	0.20	A
屏 21 線 德和~新友牧場	往南	121	294	8	14	437	48.5	0.05	A
	往北	182	205	24	5	416	41.5	0.04	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	3751	5725	118	56	9650	658	0.19	A
	往西	4587	5716	120	43	10466	788	0.23	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1709	2096	45	10	3860	366	0.13	A
	往北	968	1245	42	25	2280	179.5	0.06	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	246	676	68	79	1069	134.5	0.05	A
	往西	220	452	70	46	788	96.5	0.03	A
台 27 線 妙善寺~德和	往東	1900	2960	141	48	5049	377.5	0.11	A
	往西	2493	3193	140	71	5897	467.5	0.14	A
屏 23 線 東海豐牧場~南二高	往南	1515	1786	93	110	3504	364.5	0.13	A
	往北	2100	1699	71	86	3956	292.5	0.10	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3597	3794	279	158	7828	536.5	0.16	A
	往西	3451	4152	225	94	7922	540.5	0.16	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	3662	4258	235	105	8260	601	0.18	A
	往西	3575	4317	217	123	8232	579.5	0.17	A
南二高橋下便道 屏東 23 線~長治 交流道	往東	1009	2410	369	194	3982	392.5	0.14	A
	往西	1203	2846	305	322	4676	492.5	0.18	B
屏 23 線 南二高~台 24 線	往南	932	1948	294	163	3337	416	0.15	A
	往北	1086	1922	298	200	3506	423	0.15	A

104
年
第
2
季

註:1.小型車:包括小客車及小貨車;大型車:包括大客車及大貨車;特種車:包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道,屬郊區多車道公路,服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載:

P.C.U.換算基準-特種車:2P.C.U.、大型車:1.5P.C.U.、小型車:1P.C.U.、機踏車:0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準:A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級

0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準:A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級

0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

4.監測時間為 101 年第 2 季

104 年度各測站假日交通量監測結果分析表(續 2)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時P.C.U	V/C	服務水準
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	3172	4477	87	54	7790	590
	往西	3130	4955	68	58	8211	733	0.22	A
屏 21 線 德和~ 新友牧場	往南	131	283	10	18	442	46.5	0.05	A
	往北	186	214	29	8	437	48.5	0.05	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	3900	5681	136	65	9782	795.5	0.23	A
	往西	4626	5660	124	59	10469	841.5	0.25	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1784	2095	54	25	3958	435	0.16	A
	往北	1018	1273	53	38	2382	196.5	0.07	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	239	702	83	83	1107	156	0.06	A
	往西	244	460	69	46	819	93	0.03	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	1888	3085	158	59	5190	425.5	0.13	A
	往西	2534	3017	144	71	5766	422	0.12	A
屏 23 線 東海豐牧場~南二高	往南	1472	1816	111	127	3526	404	0.14	A
	往北	2163	1662	89	117	4031	355	0.13	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3705	3745	294	149	7893	622	0.18	A
	往西	3517	4220	225	103	8065	512	0.15	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	3759	4175	237	101	8272	666.5	0.20	A
	往西	3671	4367	214	133	8385	558.5	0.16	A
南二高橋下便道 屏東 23 線~長治 交流道	往東	1019	2486	395	218	4118	459	0.16	B
	往西	1206	2702	300	367	4575	438.5	0.16	B
屏 23 線 南二高~台 24 線	往南	926	2009	337	189	3461	428.5	0.15	B
	往北	1000	1894	311	234	3439	442	0.16	B

104
年
第
3
季

- 註:1.小型車:包括小客車及小貨車;大型車:包括大客車及大貨車;特種車:包括貨櫃車及托車。
 2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道,屬郊區多車道公路,服務水準為單向各別評估。
 3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載:
 P.C.U.換算基準-特種車:2P.C.U.、大型車:1.5P.C.U.、小型車:1P.C.U.、機踏車:0.5P.C.U.
 郊區雙車道公路路段服務水準標準:A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級
 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。
 郊區多車道公路路段服務水準標準:A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級
 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

104 年度各測站假日交通量監測結果分析表(續 3)

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	尖峰小時 P.C.U	V/C	服務水準
		台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	3233	4219	84	50	7586	605
	往西	3085	4448	64	61	7658	606.5	0.18	A
屏 21 線 德和~ 新友牧場	往南	138	284	11	20	453	54	0.05	A
	往北	184	217	28	7	436	47.5	0.05	A
台 27 線 海豐~福德祠	往東	3863	5439	120	75	9497	684	0.20	A
	往西	4579	5649	120	61	10409	789.5	0.23	A
屏 17 線 福德祠~圳寮	往南	1783	2156	54	19	4012	385	0.14	A
	往北	1021	1375	47	41	2484	211	0.08	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	238	703	83	79	1103	169.5	0.06	A
	往西	243	465	71	47	826	109	0.04	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	1727	2920	171	59	4877	423.5	0.12	A
	往西	2394	2784	140	68	5386	397.5	0.12	A
屏 23 線 東海豐牧場~南二高	往南	1479	1616	130	127	3352	224.5	0.08	A
	往北	2220	1632	95	112	4059	345.5	0.12	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3280	3521	286	146	7233	576.5	0.17	A
	往西	3307	4178	224	103	7812	601	0.18	A
台 27 線 福德祠~南二高	往東	3330	3966	222	100	7618	603	0.18	A
	往西	3466	4328	216	135	8145	652	0.19	A
南二高橋下便道 屏東 23 線~長治交流道	往東	1000	2503	398	205	4106	456	0.16	B
	往西	1190	2671	295	351	4507	400.5	0.14	A
屏 23 線 南二高~台 24 線	往南	920	1923	336	183	3362	400.5	0.14	A
	往北	998	1888	349	241	3476	427.5	0.15	B

104
年
第
4
季

註:1.小型車:包括小客車及小貨車;大型車:包括大客車及大貨車;特種車:包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道,屬郊區多車道公路,服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2011 年台灣地區公路容量手冊」所載:

P.C.U.換算基準-特種車:2P.C.U.、大型車:1.5P.C.U.、小型車:1P.C.U.、機踏車:0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準:A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準:A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

104 年度各測站平日路口服務水準結果分析表

監測時間	路口	時段	起迄時間	平均停等延滯時間 d(秒/輛)	服務水準
104Q1	台 27 線—南二高	晨峰	08:00~09:00	3.0	A
		昏峰	16:00~17:00	4.0	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	8.0	A
		昏峰	16:00~17:00	7.0	A
104Q2	台 27 線—南二高	晨峰	08:00~09:00	5.5	A
		昏峰	16:00~17:00	6.0	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	5.5	A
		昏峰	16:00~17:00	6.0	A
104Q3	台 27 線—南二高	晨峰	08:00~09:00	4.5	A
		昏峰	16:00~17:00	5.0	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	15.5	B
		昏峰	16:00~17:00	16	B
104Q4	台 27 線—南二高	晨峰	08:00~09:00	4.5	A
		昏峰	16:00~17:00	7.0	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	14.0	A
		昏峰	16:00~17:00	16.5	B

註:服務水準係參考 2001 年公路容量手冊劃分當 $d \leq 15$ 為 A 級; $15 < d \leq 30$ 為 B 級; $30 < d \leq 45$ 為 C 級; $45 < d \leq 60$ 為 D 級; $60 < d \leq 80$ 為 E 級; $80 < d$ 為 F 級

104 年度各測站假日路口服務水準結果分析表

監測時間	路口	時段	起迄時間	平均停等延滯時間 d(秒/輛)	服務水準
104Q1	台 27 線—南二高	晨峰	08:00~09:00	4.5	A
		昏峰	16:00~17:00	3.0	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	7.0	A
		昏峰	16:00~17:00	6.5	A
104Q2	台 27 線—南二高	晨峰	08:00~09:00	5.5	A
		昏峰	16:00~17:00	4.0	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	12.0	A
		昏峰	16:00~17:00	12.0	A
104Q3	台 27 線—南二高	晨峰	08:00~09:00	4.5	A
		昏峰	16:00~17:00	4.5	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	16.0	B
		昏峰	16:00~17:00	18.0	B
104Q4	台 27 線—南二高	晨峰	08:00~09:00	8.5	A
		昏峰	16:00~17:00	11.5	A
	台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	16.0	B
		昏峰	16:00~17:00	16.5	B

註:服務水準係參考 2001 年公路容量手冊劃分當 $d \leq 15$ 為 A 級; $15 < d \leq 30$ 為 B 級; $30 < d \leq 45$ 為 C 級; $45 < d \leq 60$ 為 D 級; $60 < d \leq 80$ 為 E 級; $80 < d$ 為 F 級