

表 2.7.1-1 101 年第 1 季各測站平日交通量監測結果分析表

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	P.C.U./日	V/C	服務水準
		台 27 線 海豐~福德寺	往東	5865	6583	149	87	12684	6342
	往西	4018	4589	85	74	8766	4383	0.18	A
台 27 線 福德寺~南二高	往東	5835	4698	82	72	10687	5343.5	0.26	A
	往西	4145	4598	91	40	8874	4437	0.16	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	4173	4625	91	44	8933	4466.5	0.17	A
	往西	5830	4683	82	72	10667	5333.5	0.25	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	3051	4557	138	153	7899	6595.5	0.16	A
	往西	2781	4139	125	162	7207	6041	0.16	A
台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	5175	3965	100	71	9311	4655.5	0.16	A
	往西	4509	4830	129	121	9589	4794.5	0.17	A
屏 17 線 福德寺~圳寮	往南	1484	1961	53	21	3519	1759.5	0.10	A
	往北	964	1602	54	12	2632	1316	0.08	A
屏 21 線 德和~新友牧場	往南	116	302	33	22	473	236.5	0.04	A
	往北	156	236	18	11	421	210.5	0.04	A
屏 23 線 東海豐牧場~南二高	往南	658	1783	66	161	2668	1334	0.10	A
	往北	666	1908	97	120	2791	1395.5	0.12	A
屏 23 線 南二高~台 24 線	往南	831	1163	58	66	2118	1059	0.08	A
	往北	649	1023	46	55	1773	886.5	0.06	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	117	381	27	51	576	582	0.02	A
	往西	81	227	24	51	383	405.5	0.02	A
南二高橋下便道 屏東 23 線~長治交流道	往東	327	2073	235	180	2815	1407.5	0.16	A
	往西	397	2567	210	229	3403	1701.5	0.13	A

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估

3.依交通部出版「2001 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00

表 2.7.1-2 101 年第 1 季各測站假日交通量監測結果分析表

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	P.C.U./日	V/C	服務水準
		台 27 線 海豐~福德寺	往東	6018	6026	181	143	12368	9913
	往西	3969	4134	92	86	8281	6873.5	0.15	A
台 27 線 福德寺~南二高	往東	6430	5196	123	120	11869	7882.5	0.05	A
	往西	4379	4912	98	83	9472	6887	0.15	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	4402	4941	104	94	9541	6936	0.16	A
	往西	6416	5153	120	116	11805	7865	0.27	A
台 27 線 妙善寺~德和	往東	2914	4271	129	144	7458	6595.5	0.14	A
	往西	3035	4196	107	137	7475	6041	0.14	A
台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	5785	4132	115	64	10096	6844.5	0.20	A
	往西	3917	4774	94	131	8916	7520	0.16	A
屏 17 線 福德寺~圳寮	往南	1287	1681	55	40	3063	2824.5	0.07	A
	往北	749	1181	42	26	1998	2189	0.07	A
屏 21 線 德和~新友牧場	往南	109	243	11	18	381	453.5	0.05	A
	往北	104	208	17	9	338	363	0.02	A
屏 23 線 東海豐牧場~南二高	往南	649	1962	72	241	2924	2533	0.09	A
	往北	621	1864	159	129	2773	2626.5	0.09	A
屏 23 線 南二高~台 24 線	往南	713	970	41	52	1776	1797.5	0.07	A
	往北	514	797	24	37	1372	1526.5	0.05	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	166	392	35	64	657	582	0.02	A
	往西	120	325	28	69	542	405.5	0.02	A
南二高橋下便道 屏東 23 線~長治交流道	往東	361	2045	164	114	2684	2949	0.11	A
	往西	366	2359	152	141	3018	3538.5	0.12	A

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估

3.依交通部出版「2001 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00

表 2.7.2-3 101 年第 1 季各測站平日路口服務水準結果分析表

路口	時段	起迄時間	平均停等延滯時間 d(秒/輛)	服務水準
台 27 線 — 南二高	晨峰	08:00~09:00	6	A
	昏峰	16:00~17:00	5.5	A
台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	7	A
	昏峰	16:00~17:00	8	A

表 2.7.2-4 101 年第 1 季各測站假日路口服務水準結果分析表

路口	時段	起迄時間	平均停等延滯時間 d(秒/輛)	服務水準
台 27 線 — 南二高	晨峰	08:00~09:00	5	A
	昏峰	16:00~17:00	2	A
台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	4.5	A
	昏峰	16:00~17:00	5.5	A

表 2.7.1-5 101 年第 2 季各測站平日交通量監測結果分析表

測點		類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	P.C.U./日	V/C	服務水準
台 27 線 海豐~福德寺	往東		3854	5004	102	72	9032	7228	0.23	A
	往西		4646	6991	145	111	11893	9753.5	0.24	A
台 27 線 福德寺~南二高	往東		5836	5638	108	79	11661	8876	0.27	A
	往西		3779	5130	119	84	9112	7366	0.19	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東		3798	4940	105	77	8920	7150.5	0.18	A
	往西		5762	5304	106	78	11250	8500	0.26	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東		3128	4662	115	156	8061	6710.5	0.16	A
	往西		2774	4183	123	155	7235	6064.5	0.16	A
台 27 線 德和~大仁科技大學	往東		4053	4319	120	119	8611	6763.5	0.14	A
	往西		3249	4511	148	97	8005	6551.5	0.16	A
屏 17 線 福德寺~圳寮	往南		1247	2135	51	25	3458	2885	0.09	A
	往北		899	1741	38	20	2698	2287.5	0.09	A
屏 21 線 德和~新友牧場	往南		76	291	35	22	424	425.5	0.04	A
	往北		57	230	30	32	349	367.5	0.03	A
屏 23 線 東海豐牧場~南二高	往南		663	1835	59	147	2704	2549	0.12	A
	往北		645	1912	97	110	2764	2600	0.11	A
屏 23 線 南二高~台 24 線	往南		667	1184	35	63	1949	1696	0.08	A
	往北		635	965	38	43	1681	1425.5	0.05	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東		118	364	17	40	539	528.5	0.02	A
	往西		73	221	25	45	364	385	0.02	A
南二高橋下便道 屏東 23 線~長治交流道	往東		297	2022	223	249	2791	3003	0.13	A
	往西		412	2538	209	197	3356	3451.5	0.12	A

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估

3.依交通部出版「2001 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00

表 2.7.1-6 101 年第 2 季各測站假日交通量監測結果分析表

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	P.C.U./日	V/C	服務水準
台 27 線 海豐~福德寺	往東	4422	6367	106	131	11026	8999	0.19	A
	往西	4245	6055	92	148	10540	8611.5	0.21	A
台 27 線 福德寺~南二高	往東	4032	4762	68	89	8951	7058	0.15	A
	往西	2877	4708	65	104	7754	6452	0.14	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	2850	4497	56	91	7494	6188	0.13	A
	往西	3996	4583	59	88	8726	6845.5	0.14	A
台 27 線 妙善寺~德和	往東	2839	4075	112	121	7147	5904.5	0.14	A
	往西	3137	4154	107	116	7514	6115	0.15	A
台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	3066	4154	58	61	7339	5896	0.15	A
	往西	2568	4702	75	97	7442	6292.5	0.13	A
屏 17 線 福德寺~圳寮	往南	1496	1865	25	43	3429	2736.5	0.08	A
	往北	1186	1777	38	30	3031	2487	0.07	A
屏 21 線 德和~新友牧場	往南	81	236	11	25	353	343	0.03	A
	往北	39	212	13	0	264	239.5	0.04	A
屏 23 線 東海豐牧場~南二高	往南	630	1978	68	233	2909	2861	0.09	A
	往北	601	1834	168	127	2730	2640.5	0.08	A
屏 23 線 南二高~台 24 線	往南	666	1060	38	46	1810	1542	0.07	A
	往北	517	752	25	33	1327	1114	0.05	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	172	293	31	58	554	541.5	0.02	A
	往西	123	347	28	56	554	562.5	0.01	A
南二高橋下便道 屏東 23 線~長治交流道	往東	361	2146	151	104	2762	2761	0.11	A
	往西	341	2402	137	126	3006	3030	0.12	A

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估

3.依交通部出版「2001 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00

表 2.7.2-7 101 年第 2 季各測站平日路口服務水準結果分析表

路口	時段	起迄時間	平均停等延滯時間 d(秒/輛)	服務水準
台 27 線 — 南二高	晨峰	08:00~09:00	5	A
	昏峰	16:00~17:00	4.5	A
台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	8	A
	昏峰	16:00~17:00	5.5	A

表 2.7.2-8 101 年第 2 季各測站假日路口服務水準結果分析表

路口	時段	起迄時間	平均停等延滯時間 d(秒/輛)	服務水準
台 27 線 — 南二高	晨峰	08:00~09:00	5.5	A
	昏峰	16:00~17:00	6.5	A
台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	8	A
	昏峰	16:00~17:00	7	A

表 2.7.1-9 101 年第 3 季各測站平日交通量監測結果分析表

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	P.C.U./日	V/C	服務水準
		台 27 線 海豐~福德寺	往東	3405	6412	102	93	10012	8453.5
	往西	3936	5745	107	107	9895	8087.5	0.21	A
台 27 線 福德寺~南二高	往東	4045	5464	115	199	9823	8057	0.19	A
	往西	4610	4918	79	183	9790	7707.5	0.22	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3805	5013	102	175	9095	7418.5	0.17	A
	往西	4118	4551	55	183	8907	7058.5	0.21	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	2693	3708	91	80	6572	5351	0.11	A
	往西	2816	3614	77	79	6586	5295.5	0.12	A
台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	2821	4114	98	90	7123	5851.5	0.13	A
	往西	2760	4404	88	119	7371	6154	0.15	A
屏 17 線 福德寺~圳寮	往南	1340	1840	41	18	3239	2607.5	0.08	A
	往北	957	1679	31	15	2682	2234	0.09	A
屏 21 線 德和~ 新友牧場	往南	125	192	11	23	351	317	0.03	A
	往北	102	106	4	10	222	183	0.03	A
屏 23 線 東海豐牧場~南二高	往南	775	1896	126	85	2882	2642.5	0.08	A
	往北	756	1804	86	91	2737	2493	0.08	A
屏 23 線 南二高~台 24 線	往南	823	1089	28	57	1997	1656.5	0.07	A
	往北	705	1044	28	29	1806	1496.5	0.05	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	190	455	20	26	691	632	0.03	A
	往西	203	374	32	24	633	571.5	0.03	A
南二高橋下便道 屏東 23 線~長治交流道	往東	402	1843	162	74	2481	2435	0.09	A
	往西	482	2170	152	134	2938	2907	0.10	A

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估

3.依交通部出版「2001 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00

表 2.7.1-10 101 年第 3 季各測站假日交通量監測結果分析表

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	P.C.U./日	V/C	服務水準
台 27 線 海豐~福德寺	往東	3133	6010	87	76	9306	7859	0.18	A
	往西	3291	5142	108	101	8642	7151.5	0.15	A
台 27 線 福德寺~南二高	往東	4113	5235	103	121	9572	7688	0.19	A
	往西	4492	5222	47	120	9881	7778.5	0.26	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3799	4762	95	116	8772	7036	0.16	A
	往西	4018	4764	43	106	8931	7049.5	0.22	A
台 27 線 妙善寺~德和	往東	1628	3498	59	65	5250	4530.5	0.10	A
	往西	2415	3923	68	65	6471	5362.5	0.13	A
台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	2314	3852	69	57	6292	5226.5	0.12	A
	往西	2605	4326	93	98	7122	5964	0.17	A
屏 17 線 福德寺~圳寮	往南	1248	1712	39	25	3024	2444.5	0.06	A
	往北	883	1557	21	13	2474	2056	0.08	A
屏 21 線 德和~新友牧場	往南	109	178	7	21	315	285	0.04	A
	往北	47	91	2	3	143	123.5	0.02	A
屏 23 線 東海豐牧場~南二高	往南	778	1787	77	127	2769	2545.5	0.08	A
	往北	721	1771	60	131	2683	2483.5	0.08	A
屏 23 線 南二高~台 24 線	往南	833	1072	46	30	1981	1617.5	0.06	A
	往北	866	1106	31	37	2040	1659.5	0.05	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	124	425	15	19	583	547.5	0.02	A
	往西	119	273	20	23	435	408.5	0.02	A
南二高橋下便道 屏東 23 線~長治交流道	往東	528	1978	115	49	2670	2512.5	0.09	A
	往西	523	2220	105	103	2951	2845	0.10	A

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估

3.依交通部出版「2001 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、

E 級 0.64~1.00、F 級>1.00

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、

E 級 0.86~1.00、F 級>1.00

表 2.7.2-11 101 年第 3 季各測站平日路口服務水準結果分析表

路口	時段	起迄時間	平均停等延滯時間 d(秒/輛)	服務水準
台 27 線 — 南二高	晨峰	08:00~09:00	4.5	A
	昏峰	16:00~17:00	5	A
台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	11	A
	昏峰	16:00~17:00	12.5	A

表 2.7.2-12 101 年第 3 季各測站假日路口服務水準結果分析表

路口	時段	起迄時間	平均停等延滯時間 d(秒/輛)	服務水準
台 27 線 — 南二高	晨峰	08:00~09:00	5	A
	昏峰	16:00~17:00	4.5	A
台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	8.5	A
	昏峰	16:00~17:00	8	A

表 2.7.1-13 101 年第 4 季各測站平日交通量監測結果分析表

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	P.C.U./日	V/C	服務水準
		台 27 線 海豐~福德寺	往東	3226	6203	54	52	9535	8001
	往西	3813	5868	75	109	9865	8105	0.19	A
台 27 線 福德寺~南二高	往東	4015	5402	126	195	9738	7988.5	0.19	A
	往西	4673	4913	73	189	9848	7737	0.26	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3783	4981	106	166	9036	7363.5	0.17	A
	往西	4179	4551	56	190	8976	7104.5	0.22	A
台 27 線 妙善寺-德和	往東	2520	3530	68	57	6175	5006	0.13	A
	往西	2878	3690	86	73	6727	5404	0.11	A
台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	2540	3520	54	67	6181	5005	0.12	A
	往西	2511	3857	59	70	6497	5341	0.12	A
屏 17 線 福德寺~圳寮	往南	1232	2029	44	25	3330	2761	0.07	A
	往北	817	1651	20	17	2505	2123.5	0.08	A
屏 21 線 德和~ 新友牧場	往南	66	133	5	10	214	193.5	0.02	A
	往北	100	122	4	12	238	202	0.02	A
屏 23 線 東海豐牧場~南二高	往南	709	1624	136	79	2548	2340.5	0.09	A
	往北	742	2108	134	37	3021	2754	0.08	A
屏 23 線 南二高~台 24 線	往南	855	1082	30	61	2028	1676.5	0.07	A
	往北	720	1041	31	31	1823	1509.5	0.05	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	187	419	9	14	629	554	0.02	A
	往西	61	385	36	17	499	503.5	0.02	A
南二高橋下便道 屏東 23 線~長治交流道	往東	418	1880	152	83	2533	2483	0.09	A
	往西	480	2173	155	133	2941	2911.5	0.11	A

註:1.小型車：包括小客車及小貨車；大型車：包括大客車及大貨車；特種車：包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道，屬郊區多車道公路，服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2001 年台灣地區公路容量手冊」所載：

P.C.U.換算基準-特種車：2P.C.U.、大型車：1.5P.C.U.、小型車：1P.C.U.、機踏車：0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準：A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準：A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

表 2.7.1-14 101 年第 4 季各測站假日交通量監測結果分析表

測點	類別	機踏車	小型車	大型車	特種車	總車數	P.C.U./日	V/C	服務水準
台 27 線 海豐~福德寺	往東	3288	5741	43	31	9103	7511.5	0.16	A
	往西	3303	4907	69	55	8334	6772	0.16	A
台 27 線 福德寺~南二高	往東	4147	5746	105	125	10123	8227	0.20	A
	往西	4649	5321	52	127	10149	7977.5	0.26	A
台 27 線 南二高~妙善寺	往東	3817	4771	87	125	8800	7060	0.16	A
	往西	4164	4863	46	114	9187	7242	0.22	A
台 27 線 妙善寺~德和	往東	1444	3013	30	33	4520	3846	0.09	A
	往西	2252	3563	51	59	5925	4883.5	0.10	A
台 27 線 德和~大仁科技大學	往東	2376	3979	53	56	6464	5358.5	0.12	A
	往西	2744	4205	63	105	7117	5881.5	0.16	A
屏 17 線 福德寺~圳寮	往南	1192	1468	44	22	2726	2174	0.07	A
	往北	966	1523	21	9	2519	2055.5	0.07	A
屏 21 線 德和~新友牧場	往南	97	165	5	17	284	255	0.03	A
	往北	36	76	5	2	119	105.5	0.01	A
屏 23 線 東海豐牧場~南二高	往南	551	1371	57	101	2080	1934	0.05	A
	往北	697	1339	63	59	2158	1900	0.06	A
屏 23 線 南二高~台 24 線	往南	848	1105	45	26	2024	1648.5	0.06	A
	往北	881	1122	22	33	2058	1661.5	0.05	A
屏 26 線 妙善寺~圳寮	往東	76	326	18	37	457	465	0.03	A
	往西	41	161	16	34	252	273.5	0.01	A
南二高橋下便道 屏東 23 線~長治交流道	往東	543	2018	117	54	2732	2573	0.10	A
	往西	536	2237	100	103	2976	2861	0.11	A

註:1.小型車:包括小客車及小貨車;大型車:包括大客車及大貨車;特種車:包括貨櫃車及托車。

2.台 27 線、南二高為雙向 4 車道,屬郊區多車道公路,服務水準為單向各別評估。

3.依交通部出版「2001 年台灣地區公路容量手冊」所載:

P.C.U.換算基準-特種車:2P.C.U.、大型車:1.5P.C.U.、小型車:1P.C.U.、機踏車:0.5P.C.U.

郊區雙車道公路路段服務水準標準:A 級<0.15、B 級<0.15~0.27、C 級 0.27~0.43、D 級 0.43~0.64、

E 級 0.64~1.00、F 級>1.00。

郊區多車道公路路段服務水準標準:A 級<0.37、B 級<0.37~0.54、C 級 0.54~0.71、D 級 0.71~0.86、

E 級 0.86~1.00、F 級>1.00。

表 2.7.2-15 101 年第 4 季各測站平日路口服務水準結果分析表

路口	時段	起迄時間	平均停等延滯時間 d(秒/輛)	服務水準
台 27 線 — 南二高	晨峰	08:00~09:00	5.5	A
	昏峰	16:00~17:00	5.5	A
台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	12	A
	昏峰	16:00~17:00	12	A

註:服務水準係參考 2001 年公路容量手冊劃分當 $d \leq 15$ 為 A 級; $15 < d \leq 30$ 為 B 級;
 $30 < d \leq 45$ 為 C 級; $45 < d \leq 60$ 為 D 級; $60 < d \leq 80$ 為 E 級; $80 < d$ 為 F 級

表 2.7.2-16 101 年第 4 季各測站假日路口服務水準結果分析表

路口	時段	起迄時間	平均停等延滯時間 d(秒/輛)	服務水準
台 27 線 — 南二高	晨峰	08:00~09:00	4.5	A
	昏峰	16:00~17:00	5.5	A
台 27 線 — 屏 26 線	晨峰	08:00~09:00	8	A
	昏峰	16:00~17:00	7	A

註:服務水準係參考 2001 年公路容量手冊劃分當 $d \leq 15$ 為 A 級; $15 < d \leq 30$ 為 B 級; $30 < d \leq 45$ 為
 C 級; $45 < d \leq 60$ 為 D 級; $60 < d \leq 80$ 為 E 級; $80 < d$ 為 F 級